



# **SX4** ★ **persdossier**



# SUZUKI SX4



## SX4, de pionier

*Zoals u weet, ligt het niet in de stijl van Suzuki om pluimen op zijn eigen hoed te steken. Maar zoals de spreuk luidt: "geef de keizer wat hem toekomt...".*

We doen de waarheid dan ook geen geweld aan als we zeggen dat de SX4 een pionier is in de autowereld. Hij heeft immers het segment van de compacte cross-overs gecreëerd. Dat was in 2006. We hebben lang gezocht, maar hebben geen wagen gevonden vóór onze SX4 die deze titel kan claimen. Maar mochten we iets over het hoofd gezien hebben, dan zal u het ons ongetwijfeld laten weten.

In afwachting hiervan brengen we met trots hulde aan de SX4, die ongetwijfeld het pad geëffend heeft voor een voertuigtype dat op alle markten van het oude continent een blitscarrière heeft gemaakt. Zowel in Azië als in Europa volgden onze conculega's in het kielzog van de succesvolle SX4. Soms namen ze genoegen met een eenvoudige "restyling" van een bestaande compacte wagen uit hun gamma, soms brachten ze dan weer een gloednieuwe auto op de markt, zoals de SX4. Nog een première op naam van de SX4: de keuze tussen voorwielaandrijving en vierwielaandrijving. Deze keuzemogelijkheid was blijkbaar zand in de ogen van twee andere terreinwagenspecialisten, de ene Amerikaans, de andere Brits: vandaag bieden ook zij de keuze tussen 2x4 of 4x4 aan op hun compacte en middelgrote modellen.

De SX4 betekende voor ons van meet af aan een nieuw succesverhaal. We wisten dat het concept zou aanslaan, maar van een dergelijk succes hadden we nooit durven dromen. In zijn eerste drie levensjaren verkocht de SX4 als zoete broodjes en vormde hij een belangrijke steunpilaar in de financiële gezondheid van Suzuki.

Zes jaar later zet de SX4 zijn weg onvermoeid verder, zowel letterlijk als figuurlijk. Figuurlijk in de zin dat na een waanzinnige commerciële start de verkoopcijfers nu van een "redelijk niveau" zijn en een stabiele toestand weerspiegelen. Letterlijk, daarmee bedoelen we de echte wegen. Alle wegen. Zo nam er ook dit jaar een SX4 deel aan de Rallye des Gazelles. De moedige kleine cross-over hielp de bemanning – of liever: "bevrouwing" - aan een zevende plaats in het algemeen klassement.

Ten slotte nog een woordje over een studie van Synovate uit 2009. Deze toont aan dat de SX4 ervaren wordt als een discrete, eenvoudig te gebruiken wagen die vooral in de smaak valt bij vrouwen. Dank u wel, dames!



## Concept: de keuze

In 2006 moest het concept nog toegelicht worden, want het ging om iets helemaal nieuws. Sindsdien hebben de meeste fabrikanten het concept van de cross-over overgenomen en het zich eigen gemaakt.

Tegenwoordig weet iedereen dat de cross-over in de eerste plaats een stedelijke roeping heeft. Om de stad te trotseren, beschikt hij enerzijds over de ideale maten, die aansluiten bij die van een stadsauto, en anderzijds over de looks en attributen van een 4x4. Dankzij de genereuze vrije bodemhoogte (17 cm voor de SX4, 19 cm voor de Outdoor-versies) vormen hoge verkeersdrempels geen enkele bedreiging en is een uitstekend zicht rondom gegarandeerd. Bovendien is hij dankzij de zijdelingse bescherming, de wielkastverbreeders en zijn forse bumpers goed gewapend tegen parkeer- en andere schade die een stadsgebruik met zich meebrengt.

Maar al van bij zijn lancering in 2006 oversteeg de SX4 het concept van de cross-over. Niet het hele gamma van de SX4 neemt immers een cross-overgedaante aan: de basisversies GA en GL gaan getooid met de look van een strakke, polyvalente stadsauto met voorwielaandrijving. Tot hun sterke troeven behoren dan ook discretie, een comfortabel rijgedrag en een zeer goede verhouding buitenafmetingen/binnenruimte. Voor the full monty kan de klant terecht bij de Outdoor-versie, die ook de keuze laat tussen 4x2 of 4x4.

Naar aanleiding van het recentste salon van Brussel hebben we het gamma uitgebreid met nog een bijkomende variant. Konden liefhebbers van de basismotor (1.5 benzine) vroeger hun SX4 niet in cross-overoutfit bestellen, dan kan dat sinds januari wel dankzij de nieuwe Exterior-afwerking, die eveneens gekenmerkt wordt door wielkastverbreeders, zijdelingse stootlijsten en voor- en achterbescherming in aluminiumlook.

## Motorisaties en transmissie

Sinds het begin van zijn carrière is de SX4 uiteraard geëvolueerd. Zo onderging hij een facelift in 2010, maar de voornaamste vernieuwingen situeren zich onder de motorkap.

### 1.5 benzine

Dit is de instapmotor van de SX4, die zich richt tot prijsbewuste kopers die jaarlijks weinig kilometers rijden. De SX4 zou bijvoorbeeld perfect dienst kunnen doen als tweede gezinswagen voor kleine dagelijkse verplaatsingen. In dit geval is de 1.5, de enige motorisatie die enkel verkrijgbaar is met tweewielaandrijving, de ideale keuze. Pakte hij oorspronkelijk uit met 99 pk, 6,8 l/100 km en 159 g CO<sub>2</sub>/km dan heeft hij ondertussen zijn huiswerk gemaakt en laat hij voortaan 11pk, 6,1 l/100 km en 139 g/km optekenen. Van een vooruitgang gesproken! Zoals we al onderstreepten, hoeft de liefhebber van deze basismotor zich het plezier van een avontuurlijke look niet meer te ontfegen.



## 1.6 benzine

Stel dat de SX4 de enige wagen van het gezin is, bijvoorbeeld in het geval van een jong koppel of een (verstokte) vrijgezel die wat meer pit wil. Hier is de 1.6 benzine de motor bij uitstek. Maar er zijn nog andere redenen om voor de 1.6 te kiezen. Zo is enkel deze motorversie verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak. Daarnaast kan de 1.6 vandaag ook besteld worden met 4WD-aandrijving, een combinatie die vroeger voorbehouden was voor de dieselmotoren. De 1.6 is eveneens in de loop der tijd geëvolueerd: van 107 naar 120 pk, van 6,7 naar 6,2 l/100km en van 165 naar 141 g CO<sub>2</sub>/km (handgeschakelde versnellingsbak)

## 2.0 DDiS

De favoriet van de kilometervreters onderging enkele wijzigingen van formaat, zoals zijn naam alleen al doet vermoeden. Oorspronkelijk was deze motor een 1.9, maar dankzij de extra kubieke centimeter-tjes en geavanceerde technologie boekte hij een enorme vooruitgang: zijn vermogen steeg van 120 naar 135 pk, terwijl het normverbruik van 6,3 naar 4,9 l/100km daalde. Tegelijk tui-melde ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot naar beneden, van 174 naar 128 g/km (5,3 l en 139 g bij de 4X4). Al even indrukwekkend is zijn koppel van 320 Nm, dat al beschikbaar is vanaf 1.500 tr/min. Net zoals vroeger is het model beschikbaar in 4x2 en 4x4.

Zoals we u meldden naar aanleiding van het salon van Brussel 2011, is de 1.6 DDiS verdwenen uit de catalogus.

## Aandrijvingssysteem I-AWD (Intelligent All Wheel Drive)

In het hoofdstuk motorisaties en transmissie kunnen we niet anders dan nog even stilstaan bij het 4x4-systeem van de SX4. Het i-AWD-aandrijvingssysteem maakt gebruik van een tweede koppeling, die op de achteras is gemonteerd en deze verbindt met de aandrijf-as die uit de versnellingsbak komt. Dit aandrijfsysteem biedt 3 verschillende standen.

## 4WD

De elektromagnetisch gestuurde koppeling stuurt een deel van het koppel – maximaal 50 % - naar de achterwielen zodra de ABS-sensoren een verminderde grip bij de vooras vaststellen. Dankzij de uiterst korte reactietijd voelt de bestuurder geen enkele onderbreking in de aandrijving.

## 4WD-Lock (automatisch uitgeschakeld boven 60 km/h)

De achteras wordt permanent aangedreven en de trekkracht wordt gelijk (50/50) verdeeld over de twee assen.

## 2WD

De aandrijving op de achteras is uitgeschakeld, het voertuig blijft aangedreven op de voorwielen, wat er ook gebeurt.



## Onderstel en veiligheid

Het onderstel van de SX4 is gebaseerd op dat van de vorige Swift. Zoals u zich herinnert, betekende de Swift met zijn nieuwe chassis een grote ommekeer voor Suzuki op het vlak van rijdynamiek. De SX4 is uiteraard geen kleine wagen met sportieve inborst, maar hij biedt wel het ideale compromis tussen comfort en wegligging, zeker als je rekening houdt met de koetswerkhoogte die eigen is aan een cross-over.


De voorophanging doet een beroep op McPherson-veerpoten. Achteraan koos Suzuki voor een torsiestang en onderling gekoppelde wielen.

De uitstekende stevigheid van het koetswerk laat ook toe om het beste uit de ophanging te halen. Natuurlijk werd er veel zorg besteed aan een verfijnde afstelling om tegemoet te komen aan de eisen en smaken van de Europese cliënteel. De SX4 rijdt dan ook nauwkeurig, levendig en stabiel in alle omstandigheden, zelfs in de 15 cm hogere Outdoor-versie.

Natuurlijk komt de stevigheid van de kooi niet alleen het rijgedrag ten goede, maar ook de passieve veiligheid. Het interieur is daardoor beschermd tegen impact en vervorming, en de zijdelingse versterkingen in elk portier zorgen voor extra weerstand. De kooi is uiteraard ook voorzien van de onmisbare kreukelzones met hoog energieabsorberend vermogen.

Ook de remmen zijn een belangrijke veiligheidsfactor. Sinds 2010 zijn alle SX4 voorzien van schijfremmen (vooraan geventileerd) op de vier wielen, met uitzondering van de 1.5 benzine, die achteraan is uitgerust met trommelremmen. Het ABS-systeem met remkrachtverdelers is standaard op alle modellen.





Tot de andere veiligheidsmaatregelen behoren onder andere adaptieve airbags voor de bestuurder en de passagiers (zijdellingse en gordijnairbags standaard op de Outdoor), pedalen en een stuurkolom die zich intrekken bij een ongeval, driepuntsgordels op de vijf plaatsen, gordelspanners en spankrachtbegrenzers voor de gordels vooraan en ISO-Fix verankeringspunten op de twee buitenste plaatsen van de achterbank.

De 2.0 diesel is standaard uitgerust met ESP.

Tot slot zijn de deursloten voorzien van een inbraakbeveiliging en wordt een mogelijke diefstal bemoeilijkt door de standaard elektronische startonderbreking.

## Afwerking en uitrusting

U bent reeds vertrouwd met onze nomenclatuur voor de berlines uit ons gamma: GA staat voor Grand Advantage en GL voor Grand Luxe. Voor de SX4 stelde Suzuki de volgende afwerkingsniveaus samen: GA, GL, GL Exterior en GL Xtra Outdoor.

### GA

Deze afwerking is enkel verkrijgbaar met de 1.5 basismotor. In deze uitvoering gaat de SX4 niet getooid met cross-overattributen, maar hij kan niettemin rekenen op een genereuze basisuitrusting: dubbele airbag, stuurbekrachtiging, in de hoogte verstelbare stuurkolom, getinte ruiten, halogeenkoplampen, achterrauwisser en bumpers in koetswerkkleur zijn standaard.

### GL

Deze afwerking is beschikbaar voor alle motortypes. De veiligheidsuitrusting stemt overeen met die van de Grand Advantage. Aan de binnenzijde wordt de uitrusting verrijkt met verlichte make-upspiegels voor de bestuurder en passagier, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrische ruiten vooraan, elektrische en verwarmde buitenspiegels (sinds 2010), manuele airco en een geïntegreerde radio-cd MP3 met 8 luidsprekers. Aan de buitenzijde onderscheidt deze versie zich door stalen 16"-velgen (i.p.v. 15) met wieloppen, deurehendels en buitenspiegels in koetswerkkleur en dakrails, de basics van een cross-over zeg maar.

### GL Exterior

Zoals vermeld in de inleiding, bieden we sinds kort dit afwerkingsniveau aan zodat liefhebbers van de SX4 met 1.5 motor nu ook voor een Outdoor-look kunnen kiezen. De uitrusting is gebaseerd op die van de GL, met als extra's lichtmetalen 16"-velgen, donker getinte achterrauiten, wielkastverbreeders, zijdellingse stootlijsten en drempelbeschermers.

### GL Xtra Outdoor

In deze afwerking is de SX4 een rasechte cross-over. De GL Xtra Outdoor is verkrijgbaar in combinatie met de 1.6-benzinemotor en de 2.0 DDIS. Bovenop de uitrusting van de GL Exterior, heeft hij mistlichten vooraan, zijdellingse en gordijnairbags, automatische airco met digitale weergave, elektrische ruiten achteraan, het Keyless systeem, de woofer in het midden van het dashboard en een lederen stuurwiel.

SX4 TECHNISCHE KENMERKEN		4x2				4x4	
		1.5 L VVT 5MT	1.6 L VVT 5MT	1.6 L VVT 4AT	2.0 L DDiS 6MT	1.6 L VVT 5MT	2.0 L DDiS 6MT
<b>AFMETINGEN</b>							
Totale lengte	mm	4.120 / 4.150*				4.150	
Totale breedte	mm	1.730 / 1.755*				1.755	
Totale hoogte	mm						
* banden 195/65R15		1.555					
* banden 205/60R16		1.565 / 1.605*				1.620	
Wielbasis	mm	2.500				2.500	
Spoorbreedte voor	mm	1.500				1.495	
Spoorbreedte achter	mm	1.495				1.495	
Bodemspeling							
* banden 195/65R15	mm	165					
* banden 205/60R16	mm	175				190	
Draaicirkel (diameter)	m	10,6				10,6	
<b>GEWICHT</b>							
Leeggewicht (min. / met alle opties)	kg	1.140 / 1.190	1.140 / 1.195	1.155 / 1.210	1.285 / 1.335	1.200 / 1.255	1.350 / 1.400
Maximaal toelaatbaar totaal gewicht	kg	1.610	1.650	1.650	1.790	1.685	1.810
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	kg	400	400	400	400	400	400
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	kg	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
<b>MOTOR</b>							
Type		M15A	M16A	M16A	D20A	M16A	D20A
Cilinders		4	4	4	4	4	4
Aantal kleppen		16	16	16	16	16	16
Cilinderinhoud	cc	1.490	1.586	1.586	1.956	1.586	1.956
Boring x slag	mm	78,0 x 78,0	78,0 x 83,0	78,0 x 83,0	83,0 x 90,4	78,0 x 83,0	83,0 x 90,4
Fiscale PK		8	9	9	11	9	11
Compressieverhouding		10,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	16,5 : 1	11,0 : 1	16,5 : 1
Maximum vermogen	kW(Pk)/rpm	82 (111) / 6.000	88 (119) / 6.000	88 (119) / 6.000	99 (134) / 3.500	88 (119) / 6.000	66 (134) / 3.500
Maximum koppel	Nm/rpm	145 / 4.400	156 / 4.400	156 / 4.400	320 / 1.500	156 / 4.400	320 / 1.500
Brandstofsysteem		Multipoint Injectie			Directe Injectie	Multipoint Injectie	Directe Injectie
Topsnelheid	km/h	180	185	175	190	175	180
<b>BRANDSTOFVERBUIK (EEG NORM)</b>							
Stad	l/100km	7,8	7,9	8,7	6,0	8,2	6,8
Buiten de stad	l/100km	5,1	5,1	5,6	4,3	5,5	4,5
Gecombineerd	l/100km	6,1	6,2	6,7	4,9	6,5	5,4
Inhoud brandstoftank	l	50				50	
<b>TRANSMISSIE</b>							
Type		5MT	5MT	4AT	6MT	5MT	6MT
Overbrengingsverhoudingen	1	3,545	3,545	2,875	3,538	3,545	3,538
	2	1,904	1,904	1,568	2,052	1,904	2,052
	3	1,310	1,310	1,000	1,193	1,310	1,193
	4	0,969	0,969	0,697	0,878	0,969	0,878
	5	0,769	0,769	-	0,702	0,769	0,702
	6	-	-	-	0,588	-	0,588
	Achteruit	3,250	3,250	2,300	3,404	3,250	3,404
Eindoverbrengingsverhouding		4,235	4,235	4,375	3,823	4,235	3,823
<b>CAPACITEIT</b>							
Volume koffer	liter	270					
Volume koffer met neergeklapte achterzetels	liter	625					
Maximum koffervolume	liter	1.045					
Aantal zitplaatsen		5					
<b>CHASSIS</b>							
Stuurinrichting		Tandheugel & Rondsel					
Wielophanging voor		Mac-Pherson veerpoot					
Wielophanging achter		Torsieas					
Remmen voor		Geventileerde schijven					
Remmen achter		Trommels (GA), schijven (GL, GLX)					
Banden		195/65R15 (GA), 205/60R16 (GL, GLX)					
Reservewiel		T135/90D16					
<b>EMISSIES</b>							
CO <sub>2</sub>	g/km	139	141	155	128	149	139
Emissienorm		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

## Uitrusting

### Grand Advantage

#### STANDAARDUITRUSTING

##### COMFORT

- Stuurbevestiging
- In de hoogte verstelbaar stuur
- Antenne en radiovoorbereiding

##### VEILIGHEID

- Dubbele airbag vooraan
- ABS met elektronische remkrachtverdeling
- Veiligheidspedaalsysteem bij frontale impact
- 3-punts veiligheidsgordels vooraan en achteraan
- Gordelspanners met krachtbegrenzer vooraan
- In de hoogte verstelbare veiligheidsgordels vooraan
- ISO-FIX hechtingspunten voor kinderstoel op achterbank (x2)
- Stalen versterkingsbalken in de deuren
- Startonderbreker (immobilizer)
- Hoog geplaatst 3de stoplicht
- Anti-inbraak sloten (meedraaiende cilinder) op alle deuren en koffer
- Kindersloten achterportieren

##### EXTERIEUR

- Getinte ruiten
- Halogeen koplampen in hoogte verstelbaar
- Ruitenwissers met sproeiers vooraan
- Ruitenwisser met interval en sproeier achteraan
- Achterruitverwarming
- Bumpers in koetswerkkleur
- 15" stalen velgen met volle wieldeksels

##### INTERIEUR

- Binnenverlichting vooraan
- Binnenverlichting centraal
- Binnenverlichting koffer
- Zonneklep (bestuurders- en passagierszijde)
- Dag/nachtstand achteruitkijkspiegel
- Voetsteun bestuurder
- Voor- en achterzetels in textiel
- Opbergvakken in voorportieren
- Van binnenuit te ontgrendelen benzineklep
- 4 flessenhouders (1 per portier)
- 3 bekerhouders
- Rugleuning achterbank in twee delen neerklapbaar (60/40)
- Afdekplaat bagageruimte

##### INSTRUMENTENPANEEL

- Toerenteller
- Geïntegreerde informatiedisplay met aanduiding van:
  - buitentemperatuur - brandstofverbruik (actueel en gemiddeld) - autonomie - digitaal klokje
- Waarschuwingssignaal vergeten verlichting
- Waarschuwingssignaal brandstofniveau
- Waarschuwingssignaal "deur op een kier"
- 3-spakig stuurwiel
- Sleutelwaarschuwingssignaal
- Sigarettenaansteker en verwijderbare asbak
- Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel bestuurder

### Grand Luxe

#### STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Advantage)

##### COMFORT

- Manuele airco
- Elektrisch bediende ruiten vooraan
- Elektrisch bediende, verwarmde buitenspiegels
- Centrale deurvergrendeling (incl. koffer)
- Sleutel met afstandsbediening
- Pollenfilter
- Radio/cd + MP3/WMA met bediening aan het stuur en snelheidsafhankelijke geluidsregeling
- 4 luidsprekers
- 4 tweeters

##### EXTERIEUR

- Ruitenwissers met regelbaar interval vooraan
- Dakrails
- Buitenspiegels in koetswerkkleur
- Deurklinken in koetswerkkleur
- 16" stalen velgen met volle wieldeksels
- Body-kit : Wielkastverbreeders - Zijdelingse stootlijsten en dorpelbeschermers - Beschermingspaneel vooraan en achteraan (alu-look)

##### INTERIEUR

- Make-up spiegel (bestuurders- en passagierszijde)
- Tickethouder (bestuurders- en passagierszijde)
- Bestuurderszetel in hoogte verstelbaar
- Opberglade onder de passagierszetel
- Opbergvak op achterkant rugleuning passagier
- Deurpanelen met stof bekleed

### Grand Luxe Exterior\*

#### STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Luxe)

- Mistlichten vooraan
- 16" aluminium velgen
- Donkergetinte ruiten achteraan

### Grand Luxe Xtra Outdoor\*\*

#### STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Luxe Exterior)

- Automatische airco
- Zijdelingse airbags
- Gordijnairbags vooraan
- Elektrisch bediende ruiten achteraan
- Keyless start
- Centrale dashboard luidspreker
- 3-spakig lederen stuurwiel

\* Uitsluitend beschikbaar in 1.5 benzine versie.

\*\* De GLX Outdoor versie heeft geen donkergetinte ruiten achteraan.