



# *Jimny* ★ *persdossier*



## Stof voor verhalen en legendes

*In 2012 viert de Jimny zijn 14de verjaardag. Dat kan al tellen! Als u even in uw geheugen graaft, dan zult u vaststellen dat de enkelingen die het minstens even lang hebben uitgezongen op de markt, allemaal uitgegroeid zijn tot legendes. We zouden onze Jimny natuurlijk niets beters kunnen toewensen dan een toegangsticket voor dit selecte gezelschap van voertuigen waaraan de liefhebbers met een glimlach terugdenken. Het lijkt misschien alsof we onze blik op de achteruitkijkspiegel richten, maar niets is minder waar. Aan de carrière van de Jimny komt immers nog geen einde. De Cabrio-versie heeft het aanbod dan wel verlaten in 2009, maar de Jimny Metal Top gooit de handdoek nog lang niet in de ring – of op het terrein, beter gezegd. Omdat Suzuki volhard in de boosheid? Misschien. Maar dat is niet de enige reden, want de Jimny weet elk jaar nog steeds duizenden bestuurders te overtuigen. Hoe dat komt? Leest u verder...*

### Eén met de omgeving


De wereld lijkt vandaag wel schizofreen. Enerzijds werden er nog nooit zoveel 4x4's (of eerder SUV's, al dan niet met 4x4-karakter) verkocht. Anderzijds wordt dit type voertuig op wantrouwen en zelfs vijandigheid onthaald. 4x4's en aanverwanten worden vaak met de vinger gewezen, terwijl de wagen sowieso al de zondebok is waarop alle zonden van de wereld worden afgeschoven. Toch mag u aan een Jimny-eigenaar vragen hoe vaak per week hij bestookt wordt met venijnige blikken of agressieve opmerkingen. Hij zal niet weten waarover u het hebt. Want net omdat de Jimny al 13 jaar meedraait, gaat hij op in de omgeving. Dat is trouwens ook waarvoor hij ontworpen werd: één zijn met de omgeving, ongeacht dewelke.

### Wilde natuur

Ter herinnering: de Jimny is in de eerste plaats een echte 4x4 waarvan de terreincapaciteiten buiten kijf zijn. Afzonderlijk onderstel, ophanging met lange veerweg, op koppel afgestelde motor, robuuste vierwielaandrijving, korte versnellingen, vergrendelbaar differentieel... De Jimny heeft echt alles in huis om de meest extreme situaties de baas te kunnen, of het nu om vrijetijds- of werkgebruik gaat. De discretie van de Jimny is onder deze omstandigheden niet meteen een waardevolle troef. Niemand heeft het een boswachter of werfleider (slechts twee van de talrijke beroepen waarvoor de Jimny in aanmerking komt) immers ooit kwalijk genomen dat hij met een 4x4 rijdt.

### Stadsjungle

Het is echter in de stad dat de Jimny in het voordeel is. Dit keer niet omwille van zijn capaciteiten, maar wel omwille van het gemak waarmee hij zich klein weet te maken. Want hij is het ook: klein. Hoe zou je anders een voertuig beschrijven dat 3,63 m lang en 1,60 m breed is? Hoe zou je hem als "dikke 4x4" kunnen klasseren als om het even welk "klein" wagentje vandaag de dag groter is? De Jimny heeft indrukwekkende koplampen, een radiatorrooster met 'tralies', bolronde bumpers en



gespierde wielkasten, maar dat maakt hem niet minder praktisch in de stad. Sterker nog, hij beschikt over troeven die stadswagens moeten ontberen, zoals een verhoogde zithouding en een grote glasoppervlakte, die samen borg staan voor een uitstekend zicht rondom.

## Aandrijving & Overbrenging

Net als elke wagen hoort de Jimny te voldoen aan de emissienormen die van toepassing zijn op de verschillende markten waarop hij wordt aangeboden. Daarom is sinds begin 2011 de 1.5 DDiS niet meer beschikbaar. De dienst wordt dus uitgemaakt door een oude bekende, waarop de Jimny al van bij het begin heeft kunnen rekenen en die continu verbeterd werd.

### 1.3i

De Jimny en de 1.3i vormen een winning team, want de ene is even robuust als de andere. De geschiedenis wordt overigens gekenmerkt door een zekere ironie: tussen de verschijning van de Jimny en de dag van vandaag heeft de tendens in de autowereld zich omgekeerd. Was het motto in het begin "meer motorinhoud is meer vermogen", dan heeft de bezorgdheid voor het milieu ervoor gezorgd dat het publiek de neus in de andere richting gezet heeft, wellicht ook onder impuls van nog een andere factor: een uit de pan swingende brandstoffactuur. Na "meer en meer" voert vandaag downsizing het hoge woord. Goed nieuws voor de Jimny, die altijd bescheiden is gebleven.

Er is nog een andere ommekeer die in de kaart speelt van de 1.3i: na jaren van verdieseling lijkt de boodschap die sommige journalisten jarenlang verkondigd hebben eindelijk gehoor te krijgen: niet iedereen is gebaat bij diesel.

De 1.3i heeft echter niet gewacht op deze hernieuwde interesse om te blijven evolueren. Zo won hij 5 pk en levert hij vandaag 85 pk bij 6.000 o/m. Zijn koppel maakte een meer indrukwekkende sprong: het steeg niet alleen van 104 naar 110 Nm, maar is voortaan ook beschikbaar bij 4.100 o/m, wat 400 omwentelingen lager is dan voorheen. De koppelkromme werd trouwens afgestemd op terreingebruik, wat betekent dat de 110 Nm quasi integraal paraat staan vanaf 2.000 o/m. Het verbruik tot slot kon worden teruggebracht van 7,3 naar 7,1 l/100 km (CO<sub>2</sub> van 162 g/km).

De motor kan naar keuze gekoppeld worden aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een viertrapsautomaat.

### Drive Action 4x4

We kunnen het niet genoeg herhalen: de Jimny is een echte 4x4. De vierwielaandrijving is er niet om indruk te maken tijdens een babbeltje met de buurman. Neen, de 4x4-transmissie maakt dat de bestuurder 's winters bijvoorbeeld moeiteloos de sneeuw trotseert. En natuurlijk dat hij zijn exploitatiehonger kan stillen. De terreincapaciteiten van de Jimny staan op een bijzonder hoog niveau. Suzuki oordeelde echter van meet af aan dat tweewielaandrijving volstaat in de stad of op de weg. Dat is waarom in normale modus de Drive Action 4x4 de aandrijving van de voorwielen uitschakelt. Dat zorgt ervoor dat er minder onderdelen in beweging zijn en dat het verbruik daalt. Als de situatie erom vraagt, dan kan men met behulp van de 4WD-knop de vooras inschakelen en het tussendifferentieel vergrendelen. Voor extreme omstandigheden kan de 4WD-L-stand ingeschakeld worden om over korte versnellingen te beschikken.



## Onderstel

Een goede motor en een goede overbrenging maken nog geen goede 4x4. De manier waarop het voertuig in verbinding staat met de grond is minstens even belangrijk.


De Jimny blijft trouw aan de basisprincipes van de terreinwagen, want hij rust op een solide ladderchassis. Acht bevestigingspunten houden het plaatstaal stevig op hun plaats en vormen een robuuste structuur. De starre assen zijn zowel voor- als achteraan via drie gewrichten aan het onderstel bevestigd. Deze beproefde opstelling werd speciaal ontwikkeld om elk type oppervlak de baas te zijn.

Andere cruciale onderstelelementen zijn de schroefveren en de gasschokdempers. In de plaats van een klassieke McPherson-architectuur werd gekozen voor gescheiden veren en schokdempers,



omdat dit een langere veerweg mogelijk maakt en de Jimny in staat stelt om grote oneffenheden te trotseren.

Op een normale ondergrond verzekert deze opstelling een soepele rijervaring, want hij werd ontwikkeld om het hoofd te kunnen bieden aan heel wat slechtere omstandigheden. Eerder comfortabel dan dynamisch, zo zou deze wagen beschreven kunnen worden.



Voeg hier nog de lichte bedieningen en de stuurbevestiging aan toe en u begrijpt dat de Jimny een te duchten terreinverslinder is, zonder dat hij bijzondere inspanningen vraagt van zijn bestuurder.

## Veiligheid

De veiligheid behoort misschien niet tot de voornaamste verkoopargumenten van de Jimny, maar dankzij zijn concept staat hij borg voor de fysieke integriteit van zijn inzittenden en van anderen: verhoogde zithouding, grote glasoppervlakken voor een uitstekend zicht rondom, stevig ladderonderstel dat de inwendige vervorming aanzienlijk vermindert, ... Heel wat veiligheidsfactoren waarmee de Jimny alleen al door zijn concept kan uitpakken.

In de loop van zijn carrière heeft hij zichzelf niettemin andere voorzieningen eigen gemaakt die gemeengoed zijn geworden, zoals zijdelingse verstevigingsbalken, ABS, remkrachtverdeling, airbags, veiligheidsgordels met voorspanner en spankrachtbegrenzer, ... Het is niet omdat je 14 jaar geleden geboren werd dat je 14 jaar achter moet lopen op het vlak van veiligheid!

JIMNY 3D TECHNISCHE KENMERKEN		METAL TOP 1.3 benzine	
		5 M/T	4 A/T
<b>AFMETINGEN</b>			
Totale lengte	mm	3.665	
Totale breedte	mm	1.600	
Totale hoogte			
— zonder dakrails	mm	1.670	
— met dakrails	mm	1.705	
Wielbasis	mm	2.250	
Spoorbreedte voor	mm	1.355	
Spoorbreedte achter	mm	1.365	
Bodemspeling	mm	190	
Draaicirkel (diameter)	m	9,8	
<b>TERREINCAPACITEITEN</b>			
Hellingshoek vooraan (max)	kg	37°	
Hellingshoek achteraan (max.)	kg	46°	
Overrijhoek (max)	kg	31°	
<b>GEWICHT</b>			
Leeggewicht (min. / full option)	kg	1.060 / 1.090	1.075 / 1.105
Maximaal toelaatbaar totaal gewicht	kg	1.420	
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	kg	350	
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	kg	1.300	
<b>MOTOR</b>			
Type		M13A	
Cilinders		4	
Aantal kleppen		16	
Cilinderinhoud	cc	1.328	
Boring x slag	mm	78,0 x 69,5	
Fiscale PK		7	
Compressieverhouding		9,5 : 1	
Maximum vermogen	kW (cv) / tpm	62,5 (85) / 6.000	
Maximum koppel	Nm / tpm	110 / 4.100	
Brandstofsysteem		Multipoint Injectie	
Topsnelheid	km/h	140	135
Acceleratie	sec (0-100 km/h)	14,1	17,2
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (EEG-NORM)</b>			
Stad	l/100km	8,9	9,0
Buiten de stad	l/100km	6,0	6,3
Gecombineerd	l/100km	7,1	7,3
Inhoud brandstoftank	l	40	
<b>TRANSMISSIE</b>			
Type		5 M/T	4 A/T
Overbrengingsverhouding	1	4,425	2,875
	2	2,304	1,568
	3	1,674	1,000
	4	1,190	0,696
	5	1,000	-
	Achteruit	5,151	2,300
Differentieelverhouding		4,300	4,090
<b>CAPACITEIT</b>			
Volume koffer	liter	113	
Volume koffer met neergeklapte achterzetels	liter	324	
Maximaal volume koffer	liter	816	
Aantal zitplaatsen		4	
<b>CHASSIS</b>			
Stuurinrichting		Kogelkringloop	
Wielophanging voor		3-punts starre as met schroefveren	
Wielophanging achter		3-punts starre as met schroefveren	
Remmen voor		Schijfremmen	
Remmen achter		Trommelremmen, oplopende en aflopende remschoen	
Banden		205/70R15	
<b>EMISSIES</b>			
CO2	gr/km	162	167
Emissienorm		Euro 5	



## Uitrusting

### JIMNY JX

#### STANDAARDUITRUSTING

##### COMFORT

- Stuurbekrachting
- Radio + CD
- 2 luidsprekers

##### VEILIGHEID

- ABS
- "Drive select" inschakelbaar 4x4 systeem
- Dubbele airbags vooraan
- 3-punts veiligheidsgordels vooraan en achteraan (2)
- Gordelspanners met krachtbegrenzers vooraan
- In de hoogte verstelbare veiligheidsgordels vooraan
- Versterkingsbalken in de voorportieren
- Immobilizer met sleutelcode

##### BUITENUITRUSTING

- 15" stalen velgen
- Reservewiel
- Getinte ruiten
- Halogeen koplampen in de hoogte verstelbaar
- Ruitenwissers en sproeiers met interval vooraan
- Ruitenwisser en sproeier met interval achteraan
- Achterruitverwarming
- Derde stoplicht
- Harde wielcover

##### BINNENUITRUSTING

- Binnenvellichting vooraan (3 standen)
- 3-spakig urethaan stuurwiel
- Handgrepen (1 vooraan, 2 achteraan)
- Bekerhouders vooraan en achteraan
- Zonneklep (bestuurder en passagier)
- Make-up spiegel en tickethouder (bestuurder)
- Dag/nachtstand achteruitkijkspiegel
- Achterbank in twee delen neerklapbaar (50/50)
- Van binnenuit te ontgrendelen benzineklep
- 12 V stekker
- Asbak
- Opbergvak onder afdekplaat bagageruimte

##### INSTRUMENTENPANEEL

- Lichtwaarschuwingssignaal
- Sleutelwaarschuwingssignaal
- Waarschuwinglampje "deur op een kier"
- Waarschuwinglampje "weinig brandstof"
- Toerenteller

### JIMNY JLX 'X-CITEMENT'

#### STANDAARDUITRUSTING (bovenop JX)

- Aluminium velgen (15")
- Gekleurde flankbeschermingspanelen
- Bumpers in carrosseriekleur
- Dakrails
- Mistlichten vooraan
- Buitenspiegels in carrosseriekleur
- Elektrisch bediende buitenspiegels
- Elektrisch bediende ruiten vooraan
- Centrale deurvergrendeling
- Sleutel met afstandsbediening
- Manuele airconditioning
- Make-up spiegel en tickethouder (passagier)
- Opbergvakken in de portieren
- Metaalkleur