



Swift ★ persdossier





Succes als motiverende factor

Toen we de Swift in 2004 op de markt brachten, twijfelden we er geen moment aan dat hij zou aanslaan. Maar dat hij zou inslaan als een bom, daar hadden we enkel maar van durven dromen. Wereldwijd werden er op zes jaar tijd 1,8 miljoen exemplaren van de Swift verkocht! We winden er geen doekjes om: een dergelijk succes hadden we bij Suzuki nog nooit meegeemaakt.

Om maar te zeggen dat er een zekere druk rustte op de schouders van de ingenieurs en de ontwerpers die belast werden met de creatie van de nieuwe generatie van de Swift. Het was zaak de kwaliteiten die aan de basis lagen van het succes van de eerste generatie – de look, de rijndynamiek, het hippe imago – te behouden en tegelijk met iets nieuws op de proppen te komen, lees: niet in herhaling te vallen. Van een uitdaging gesproken...

Deze druk werd echter door iedereen bij Suzuki als iets bijzonder positiefs ervaren. Ze vormde geen rem op de creativiteit, maar een sterke motivator. Iedereen heeft de nieuwe missie dan ook ter harte genomen: een Nieuwe Swift bouwen die nog meer in de smaak valt dan de vorige. Ingenieurs, ontwerpers, Japanners, Europeanen, verdelers en arbeiders van de fabriek van Magyar in Hongarije: iedereen beschouwt de Swift als zijn kindje, een wonderkindje, en enkel het beste is goed genoeg voor hem.

Natuurlijk is het aan de vakpers om het resultaat te beoordelen, maar ons buikgevoel zegt ons dat het wel snor zit: de Nieuwe Swift heeft aan maturiteit gewonnen zonder aan jeugdige spirit in te boeten. Hij weet zich ernstig te houden, maar verloochent zijn speelse karakter niet. Bovendien is hij op talrijke vlakken ook veel beter voorzien dan vroeger, zonder daarvoor meer in ruil te vragen.

De Swift bekleedt de centrale plaats in het Suzuki-gamma. We hopen dat hij in de loop van zijn carrière een centrale plaats kan veroveren in het hart van talrijke autorijders.

Design: rijper, groter

Wat voor sommigen bij de eerste aanblik een facelift leek, is in werkelijkheid een compleet nieuwe Swift.

De esthetische verwantschap tussen de nieuwe en de oude ligt voor de hand, maar het was een bewuste keuze om de wagen niet helemaal te transformeren. Logisch, als de look van de voorganger zoveel klanten deed bezwijken. Het doel bestond erin om het design te laten evolueren in plaats van het te veranderen, omdat de Swift zelf ook geëvolueerd is.

De designers en ingenieurs hebben de handen in elkaar geslagen om de typische kwaliteiten van de Swift – rijndynamiek, zuinigheid en milieuvriendelijkheid - nog te versterken. Het nieuwe gezicht van de Swift lijkt deze kenmerken visueel te onderstrepen.



Een koetswerk lengte van 3,85 meter, dat wil zeggen dat de Swift 15 cm gegroeid is. In de breedte kwam er slechts 5 mm bij, in de hoogte nauwelijks 1 cm, terwijl de wielbasis een sprong maakte van 5 cm om op 2,43 meter uit te komen.

De meer robuuste aanblik van de Nieuwe Swift is dan ook voornamelijk te danken aan een toegenomen lengte en wielbasis enerzijds, en herwerkte verhoudingen anderzijds. De nieuwkomer oogt steviger en stabiel op de weg te staan. Dankzij mooi uitgewerkte details zoals de lichtblokken of de rondingen van zijn "duikende heupen" is hij uitgegroeid van een sympathiek wagentje tot een compact voertuig dat tegelijk matuur en funky is.

Binnenruimte: klemtoon op kwaliteit

Ook in het interieur valt op hoe volwassen de Swift geworden is – wat niet wil zeggen dat hij niet meer tot de emoties spreekt.

De ontwerpers hebben in de eerste plaats het dashboard onder handen genomen, dat er voortaan erg klassevol en verzorgd uitziet. Of het nu om de ergonomie, de mooi in de middenconsole geïntegreerde airco- en audiomodule, de gestileerde luchtuitstroommonden of de instrumenten gaat, je kunt niet anders dan vaststellen dat het interieur van de nieuwe Swift uit een heel ander vaatje tapt.


Het leitmotiv dat achter deze verwezenlijking schuilt, is waargenomen kwaliteit. Daar hecht de Europese klant immers bijzonder veel belang aan: je kunt pas van kwaliteit spreken als je ze voelt. Moet het nog gezegd dat Suzuki een merk is dat meestal erg hoge toppen scheert bij tevredenheidsenquêtes? Met de kwaliteit van een Suzuki zit het dus wel goed. Bestaande Swift-klanten zijn daar al van overtuigd, maar de nieuwe Swift moet ook nieuwe kopers over de brug krijgen, en daarvoor kan hij alvast rekenen op zijn stevige reputatie. Het nieuwe dashboard, het nieuwe driespakige sportstuur, de stoel- en deurbekleding, de kwaliteit van de kunststoffen, ... Alles werd in het werk gesteld om de waargenomen kwaliteit op een niveau te tillen dat ook een rijper en dus veeleisender publiek overtuigt.

Rest ons nog even stil te staan bij de afmetingen van de binnenruimte. Om te beginnen ging de wielbasis erop vooruit ten opzichte van de vorige Swift. Met 5 centimeter om exact te zijn, zodat de assen voortaan 2,43 meter van elkaar liggen. Dat lijkt misschien niet zo veel, maar samen met de grondige herindeling van het interieur zorgt dit voor een nieuwe Swift die gevoelig ruimer is op de achterbank en tussen 11 en 34 liter extra bagage kan bergen (211 – 528 liter).

Motor: pit én rendement

Benzine

Terwijl alles aan de Swift is gegroeid, staat de benzinemotor enkele cc af. De 1.3 nam afscheid en werd vervangen door een gloednieuwe 1.2. De kleinere motorinhoud vertaalt zich echter niet in een kleiner vermogen, want hij produceert 94 pk bij 6.000 o/m, wat 2 pk meer is dan de 1.3 die hij vervangt. Hetzelfde geldt voor het koppel: het neemt toe met 2 Nm en bedraagt voortaan 118 Nm bij



4.800 o/m. Op papier lijkt de winst beperkt, maar in de praktijk vertaalt ze zich in duidelijk meer rijplezier.

Deze 1.2 is opnieuw een motor die hoog in de toeren piekt. De bestuurder zal zich gestimuleerd voelen om met de naald van de toerenteller te flirten, zeker ook omdat de herziene handgeschakelde vijfversnellingsbak voortaan van een erg goede geleiding getuigt. De 1.2 heeft alles in huis om prestaties te kunnen leveren die stroken met de reputatie van fun-auto die rond de Swift hangt.

Deze motor heeft eigenlijk een dubbele persoonlijkheid. We schreven het al: als je er de zweep op legt, dan spreidt hij zijn hele prestatiepotentieel tentoon. Als je hem met respect behandelt, dan komt hij daarentegen heel beschaafd, stil en vooral erg zuinig voor de dag. In vergelijking met de 1.3 verbruikt de 1.2 liefst 1,1 l/100 km minder, hetzij 5,0 l/100 km gemiddeld. Dat heeft natuurlijk ook gunstige gevolgen voor de CO₂-uitstoot: die daalt van 140 naar 116 g/km.

Voor het eerst bij Suzuki is er ook een Stop/Start-systeem als optie verkrijgbaar op de 1.2 benzine. Eveneens verkrijgbaar in een viertrapsautomaat.

Diesel

Natuurlijk zien we de veelrijders niet over het hoofd. De 1.3 DDiS heeft onlangs weer postgevat in de catalogus, maar hij werd niet zomaar overgenomen. Hij beschikt dan wel over dezelfde vermogen- en koppelwaarden (75 pk en 190 Nm bij 1.750 o/m), qua verbruik en uitstoot haalt hij de broeksriem aan: 4,2 l/100 km in plaats van 4,5 en 109 g CO₂/km in plaats van 120.

Daarmee komt de Swift 1.3 DDiS in aanmerking voor de federale premie van 3 % in België.

Onderstel: evolutie, geen revolutie

Ook op dit vlak werd alles in het werk gesteld om de dynamische kwaliteiten van de Swift nog te verbeteren.

Zo werd de spoorbreedte vooraan met 1 à 2 cm en achteraan met 0,5 à 1 cm vergroot, naargelang de wielafmetingen. Het resultaat is een grotere stabiliteit bij hoge snelheid en in snelle bochten.

Over bochten gesproken: door de scharnierpunten van de ophanging te wijzigen, stuurt de Swift nauwkeuriger en volgt hij getrouw de bevelen van de bestuurder op. Bovendien geeft het stuur meer feedback.

Van de ophanging vooraan werd de stabilisatorstang en de vering aangepast met het oog op een verminderde rolneiging, zonder aan het gewicht van de onderdelen te moeten raken. Achteraan doet de torsiestang een beroep op een lichtere structuur, die eveneens rolneigingen beter indijkt. Dankzij een veranderde hoek van de torsiestangbussen ging de stijfheid er met 50 % op vooruit.

Belangrijk om weten is dat deze wijzigingen in de eerste plaats de dynamische prestaties van de Swift ten goede komen, zonder daarom aan comfort in te boeten. In tegendeel: de ophanging kon immers iets soepeler gemaakt worden door de voelbaar verbeterde stijfheid van het koetswerk en het verlaagde zwaartepunt. Die zijn te danken aan het staal met erg hoge spankracht dat veelvuldig werd aangewend voor de kooistructuur.



Veiligheid: klein maar stevig

Dankzij het gebruik van dit hoogwaardige staal kon ook de veiligheid van de nieuwe Swift op een hoger niveau getild worden. De grondige studie die de ingenieurs gewijd hebben aan de optimale verdeling van de impactenergie over de hele structuur is daar evenmin vreemd aan. Voeg daarbij het ESP en de 7 airbags (frontaal, lateraal, gordijn en ter hoogte van de knieën van de bestuurder) die standaard zijn op het hele gamma, en het hoeft niet te verbazen dat de nieuwe Swift vijf sterren behaalt op de EuroNCAP-crashtests.



Vanaf augustus 2011 is de Swift 4x4 op de Belgische markt voor nog meer veiligheid!

Personalisering: ieder zijn Swift

Vandaag willen bestuurders hun eigenheid onderstrepen. Ze doen dat door hun voertuig te personaliseren. Daarbij is het niet altijd nodig om aan rasechte autotuning te gaan doen. We zijn op dit vlak misschien geen pionier, maar als we een sexy en trendy wagen in huis hebben, waarom zouden wij ons dan ook niet toeleggen op personalisering? Een zwarte Swift met wit dak? Een sportieve striping van snuit tot koffer? Een stoffen schuifdak van Webasto? Het accessoiresgamma en de personalisermogelijkheden die we hebben samengesteld voor de nieuwe Swift stelt de liefhebber in staat om zijn wagen naar eigen smaak aan te kleden. En dat voor een prijs waarvan sommige concurrenten het schaamrood op de wangen zullen krijgen.



Swift AWD: extra veiligheid

Suzuki Swift 4x4: Sneeuw? Laat maar komen!

De Swift 4x4, die in januari van 2010 in bepaalde landen werd gelanceerd, zou oorspronkelijk niet naar België en Luxemburg komen. De klimaatverandering heeft echter een paradoxaal gevolg: we krijgen ook bij ons terug winters die naam waardig. Daarom zijn we op onze beslissing teruggekomen en hebben we de Swift 4x4 nu toch bij ons aangeboden.

Bovendien moeten we ook niemand meer vertellen dat een vierwielaandrijving nog andere voordelen heeft dan het feit dat ze u op gang houdt waar anderen stilstaan. Een reactieve 4x4-aandrijving staat ook borg voor de nodige stabiliteit (lees: veiligheid), zeker in de regen.

De Swift 4x4 behoudt dezelfde bodemvrijheid als de voorwielaangedreven versies. Langs buiten is de vierwielaandrijver dus aan niets te herkennen, tenzij het 4x4-logo op de kofferklep.

De 4x4-transmissie van de Suzuki Swift is verkrijgbaar in combinatie met een 1,2-liter benzinemotor en een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De extra aandrijving heeft het gewicht van de Swift met slechts 75 kilogram verhoogd, zodat ook het verbruik en de emissies slechts marginaal stijgen. 5,5 l/100 km in plaats van 5,0 l/100 km en 128 g CO₂/km in plaats van 116. Om de transmissieonderdelen onder de wagen te kunnen plaatsen, moest extra ruimte worden vrijgemaakt, waardoor de brandstoftank twee liter kleiner is geworden.

De Suzuki Swift 4x4 is enkel verkrijgbaar met vijf deuren en in de GL-uitvoering: ABS, ESP, zeven airbags, centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, een autoradio met mp3-compatibele cd-speler, aux-ingang, zes luidsprekers, bedieningstoetsen aan het stuur...


De 4x4-transmissie van de Swift

De oplossing die voor de Swift 4x4 werd gebruikt, is even eenvoudig als betrouwbaar en reactief. Het middendifferentieel doet een beroep op een viscocoppeling met siliconenolie.

Die viscocoppeling sluit een reeks koppelingsschijven, waarvan de helft is bevestigd op een as afkomstig van de voorwielen en de andere helft aan de achterwielen. Die schijven baden permanent in siliconenolie.

In normale omstandigheden, wanneer de voor- en achterwielen aan dezelfde snelheid draaien, draaien de schijven van de viscocoppeling ook en gebeurt er niets.

Zodra een wiel van de voortrein echter tekenen van gripverlies begint te vertonen draaien de schijven van de voorste transmissieas logischerwijze sneller dan die van de achterste transmissieas. Dat veroorzaakt wrijving in de viscocoppeling en dus een toename van de temperatuur. Die temperatuurstijging heeft als gevolg dat de viscositeit van de siliconenolie toeneemt zodat ze als lijm gaat fungeren tussen de schijven van de voorste en de achterste as. Het ene brengt dus het andere met zich mee en een deel van het koppel wordt naar de achterwielen doorgegeven.



Dat systeem maakt van de Swift 4x4 een geducht wapen om de efficiëntie op besneeuwde en beijzelde wegen te verzekeren. Hij heeft dus geen elektronische hulpmiddelen en vereist geen actie van de bestuurder. Alleen zuivere mechaniek die in een fractie van een seconde reageert.

Nieuwe Swift Sport: de jongste incarnatie van het sportieve paradepaardje uit de Swift-reeks.

De Suzuki Swift Sport van de jongste generatie heeft zijn werelddebuut gemaakt op het 64e internationale autosalon van Frankfurt (IAA),

De nieuwe Swift Sport is het resultaat van de eerste volledige modelvernieuwing sinds de lancering van de originele Swift Sport in 2006. Aan de buitenkant ziet deze verfijnde compacte sportwagen er statiger en uitdagender uit: doordat hij laag bij de grond hangt, straalt hij stabiliteit en spanning uit. Ook het grote radiatorrooster vooraan draagt bij tot zijn sportieve uiterlijk. Het interieur combineert pure sportiviteit met een kwaliteitsvolle look en comfort, aangevuld met designkenmerken die de rijervaring tot een waar genot maken. Zijn hogere vermogen en lagere verbruik zijn te danken aan de 1.6-liter M16A motor, die Suzuki speciaal ontwikkelde voor de Swift Sport. Deze is gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak, die borg staat voor krachtige prestaties én een minimale milieu-impact. Daarenboven biedt de nieuwe Swift Sport een uitstekende bochtenstabiliteit en een sneller reactievermogen, dankzij de veerpoten met interne veren en het exclusieve ontwerp van de achterophanging. Voorts kan de Swift Sport prat gaan op een hoog veiligheidsniveau, met onder meer een lichte, stijve en impactabsorberende kooistructuur, zeven airbags (inclusief gordijnairbags en een knieairbag voor de bestuurder) en ESP (Electronic Stability Program).

Opmerking: ESP is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

SWIFT TECHNISCHE KENMERKEN	1.2 benzine				1.3 diesel		1.6 Sport	1.2 AWD	
	3 deuren		5 deuren		3 deuren	5 deuren	3 deuren	5 deuren	
	5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T	5 M/T	5 M/T	6 MT	5 MT	
AFMETINGEN									
Totale lengte	mm	3.850						3.890	3.850
Totale breedte	mm	1.695						1.695	1.695
Totale hoogte	mm	1.510						1.510	1.535
Wielbasis	mm	2.430						2.430	2.430
Spoorbreedte voor	mm	1.490 (15") / 1.480 (16")						1.470	1480 (16")
Spoorbreedte achter	mm	1.495 (15") / 1.485 (16")						1.475	1485 (16")
Bodemspeling	mm	140						130	140
Draaicirkel (diameter)	m	10,4						10,4	10,4
GEWICHT									
Leeggewicht (min. / met alle opties)	kg	945 / 1.005	975 / 1.025	960 / 1.020	990 / 1.040	1.055 / 1.110	1.065 / 1.125	1.045	1.085
Maximaal toelaatbaar totaal gewicht	kg	1.480	1.480	1.480	1.480	1.560		1.480	1.560
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	kg	400	200	400	200	400		400	400
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	kg	1.000	200	1.000	200	900		1000	1000
MOTOR									
Type		K12B				D13A		M16A	K12B
Cilinders		4				4		4	4
Aantal kleppen		16				16		16	16
Cilinderinhoud	cc	1.242				1.248		1.586	1.242
Boring x slag	mm	73,0 x 74,2				69,6 x 82,0		78,0 x 83,0	73,0 x 74,2
Fiscale PK		7				7		9	7
Compressieverhouding		11,0 : 1				16,8		11,0	11,0
Maximum vermogen	kW(Pk)/rpm	69 (94) / 6.000				55 (75) / 4.000		100(136)/6.900	69 (94) / 6000
Maximum koppel	Nm/rpm	118 / 4.800				190 / 1.750		160/4.400	118 / 4800
Brandstofsysteem		Multipoint Injectie				Directe injectie (common rail)		Multipoint Injectie	Multipoint Injectie
Type brandstof		min. 95 oct				Diesel		min 95 oct	min 95 oct
Topsnelheid	km/h	165	160	165	160	165		195	165
Acceleratie (0-100 km/h)	sec	12,3	13,5	12,3	13,5	12,7		8,7	13,4
BRANDSTOFVERBUIK (EEG NORM)									
Stad	l/100km	6,1	6,6	6,1	6,8	5,1		8,4	6,7
Buiten de stad	l/100km	4,4	4,8	4,4	4,9	3,6		5,2	4,9
Gecombineerd	l/100km	5,0	5,5	5,0	5,6	4,2		6,4	5,5
Inhoud brandstoftank	l	42				42		42	40
TRANSMISSIE									
Type		5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T	5 M/T		6MT	5M/T
Overbrengingsverhoudingen		1	3,454	2,875	3,454	2,875		3,545	3,545
		2	1,857	1,568	1,857	1,568		1,904	1,904
		3	1,280	1,000	1,280	1,000		1,233	1,310
		4	0,966	0,697	0,966	0,697		0,911	0,969
		5	0,757	-	0,757	-		0,725	0,769
		6	-	-	-	-		0,794	-
	Achterruit	3,272	2,300	3,272	2,300	3,250		3,481	3,250
Eindoverbrengingsverhouding		4,388	4,375	4,388	4,375	3,736		3,944	4,411
CAPACITEIT									
Volume koffer	liter	211		211		211		211	210
Volume koffer met neergeklapte achterzetels	liter	512		528		512		512	533
Maximum koffervolume	liter	892 / 860		902 / 874		892 / 860		902 / 874	900
Aantal zitplaatsen		4		5		4		5	5
CHASSIS									
Stuurinrichting		Tandheugel & Rondsel							
Wielophanging voor		Mac-Pherson veerpoot en schroefveer							
Wielophanging achter		Torsieas en schroefveer							
Remmen voor		Geventileerde schijven							
Remmen achter		Trommel, oplopende en aflopende remschoen (GA, GL) / Schijven (GLX)					Schijven	Schijven	
Banden		175/65R15 (GA, GL), 185/55R16 (GL Exterior, GLX)					195/45R17	185/55R16	
Reservewiel		T135/70R15							
EMISSIES									
CO ₂	g/km	116	125	116	128	109		147	126
Dieseldeeltjes	g/km	-	-	-	-	0,00017		-	-
Emissienorm		Euro 5				Euro 5		Euro 5	Euro 5

Uitrusting

Grand Advantage

STANDAARDUITRUSTING

COMFORT

- Stuurbekrachting
- Antenne en radiovoorbereiding
- 4 luidsprekers
- Elektrisch bediende ruiten vooraan
- Pollenfilter

VEILIGHEID

- Euro NCAP: 5-sterren
- Bestuurders- en passagiersairbag, passagiersairbag uitschakelbaar
- Zijdelingse airbags
- Gordijnairbags
- Knie airbag bestuurder
- ABS met elektronische remkrachtverdeling
- Electronic Stability Program (ESP®)
- Remhulpsysteem
- Veiligheidspedaalsysteem bij frontale impact
- Verstevigingsbalken in de deuren
- 3-punts veiligheidsgordels vooraan en achteraan
- Gordelspanner met krachtbegrenzer vooraan (ELR)
- In de hoogte verstelbare veiligheidsgordels vooraan
- ISO-Fix bevestigingspunten voor 2 kinderstoelen
- Hoog geplaatst 3de stoplicht
- Kindersloten achterportieren (enkel bij model 5 deuren)
- Startonderbreker (immobilizer)

INSTRUMENTENPANEEL

- Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel bestuurder
- Waarschuwinglampje 'deur op een kier'
- Waarschuwinglampje brandstof
- Geïntegreerde informatie-display: brandstofverbruik (act. en gem.), autonomie, digitaal klokje
- 3-spakig urethaan stuurwiel
- Stuur in de hoogte verstelbaar
- Centraal opbergvak dashboard

BUITENUITRUSTING

- 15" stalen velgen met volle wieldeksels
- Getinte ruiten
- Halogeen koplampen in hoogte verstelbaar
- Ruitenwissers vooraan en achteraan met interval en sproeier
- Van binnenuit regelbare buitenspiegels
- Achterruitverwarming
- Vrijloop sleutelcilinders
- Reservewiel

BINNENUITRUSTING

- Rugleuning achterbank in 1 geheel neerklapbaar
- Van binnenuit te ontgrendelen benzineklep
- 12 V stekker in middenconsole

- Binnenverlichting (3 standen)
- Zonneklep (bestuurder en passagier)
- Dag/nachtstand achteruitkijkspiegel
- Verstelbare hoofdsteunen (voor en achteraan)
- Opbergvakken in voor- en achterportieren
- Bekerhouders (1 vooraan, 2 achteraan)
- Flessenhouders (2 vooraan, 2 achteraan)
- Handgrepen (2 vooraan, 2 achteraan)
- Afdekplaat bagageruimte
- Binnenverlichting kofferruimte

Grand Luxe

STANDAARDUITRUSTING

(bovenop Grand Advantage)

COMFORT

- Geïntegreerde radio/CD/MP3 met bediening aan het stuur
- 2 tweeter-luidsprekers
- Centrale deurvergrendeling (incl. koffer)
- Sleutel met afstandsbediening
- USB-aansluiting
- Manuele airco (std. op A/T, optioneel op M/T)

VEILIGHEID

- Hill hold control (A/T)

INSTRUMENTENPANEEL

- Toerenteller
- Informatiedisplay met buitentemperatuurmeter
- Lichtwaarschuwingssignaal
- Sleutelwaarschuwingssignaal
- 3-spakig lederen stuurwiel
- Versnellingsindicator (A/T)

BUITENUITRUSTING

- Deurklinken in koetswerkkleur
- Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels

BINNENUITRUSTING

- Bestuurderszetel in hoogte verstelbaar
- Make-up spiegel (bestuurder en passagier)
- Tickethouder (bestuurder)
- Deurklinken in chrome
- Zilverkleurige afwerking dashboard en versnellingspook
- Rugleuning achterbank in 2 delen neerklapbaar (60/40)
- Opbergvak in rugleuning passagierszetel

Grand Luxe Exterior

STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Luxe)

- 16" aluminium velgen
- Manuele airco
- Mistlampen vooraan
- Elektrisch bediende ruiten achteraan (5-deurs)
- Donkergetinte ruiten achteraan

Grand Luxe Xtra

STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Luxe)

- 16" aluminium velgen
- Automatische airco
- Lichtsensoren
- Mistlampen vooraan
- Cruise control
- Stuur in hoogte en lengte verstelbaar
- Elektrisch bediende ruiten achteraan (5-deurs)
- Keyless push start systeem

Swift AWD (4x4)

STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Luxe)

- Mistlampen vooraan
- Elektrisch bediende ruiten achteraan
- Donkergetinte ruiten achteraan

Swift Sport

STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Luxe Xtra)

VEILIGHEID

- Xenon lampen met automatische hoogteregeling
- Koplampsproeiers
- Parkeersensoren achteraan

BUITENUITRUSTING

- 17" aluminium velgen (195/45R17)
- Reparatie/noodkit banden
- Dakspoiler en zijspoiler
- Dubbele uitlaat

BINNENUITRUSTING

- Sportzetels
- Inox plaatjes pedalen