



# *alto* ★ *persdossier*





## Milieuvriendelijke, stijlvolle en compacte winnaar

*Op het Autosalon van Parijs onthulde Suzuki in oktober 2008 de nieuwe Alto: de vijfde en meest compacte Suzuki die wereldwijd verkocht wordt. De nieuwe Alto combineert een opvallend uiterlijk met een grote mate van handelbaarheid en grootse prestaties. De Alto voldoet aan alle eisen die de moderne automobilist aan een auto stelt qua milieuvriendelijkheid en rijplezier. Zonder dat hier allerlei dure technologieën voor zijn ontwikkeld.*

Het resultaat is een auto met een zeer lage CO<sub>2</sub>-uitstoot en een beperkt brandstofverbruik die qua prijs prima concurreert met andere compacte auto's. Het 'groene' karakter gaat ook niet ten koste van zijn rijvaardigheid. Daarmee is de Alto het antwoord op de vraag naar leuk en milieuvriendelijk autorijden en een ideale auto voor een zeer brede doelgroep.

### Gebruiksgemak

De Alto is het tweede model binnen de tweede fase van Suzuki's strategie om wereldwijd dezelfde modellen uit te brengen. De focus ligt hierbij op gebruiksgemak en praktische inzetbaarheid. De nieuwe Alto biedt ondanks zijn bescheiden buitenafmetingen veel ruimte en comfort. Zijn sportieve en gestroomlijnde uiterlijk sluit naadloos aan bij de Europese smaak en maakt hem bovendien de stijlvolste auto in zijn klasse.

In de Alto is de enorme ervaring van Suzuki op het gebied van compacte auto's verwerkt. Suzuki is immers wereldwijd groot geworden met de productie van compacte auto's als de Swift, de Splash en natuurlijk de Alto. Suzuki verwacht op jaarbasis 60.000 Alto's in Europa te verkopen.

- Ecologisch verantwoord: lage CO<sub>2</sub> uitstoot (103 g/km) en laag verbruik (4,4 l/100 km) aan een zeer aantrekkelijke prijs.
- Sportief en gestroomlijnd design
- Ruimte en comfort voor een compacte stadswagen
- De nieuwe Alto is beschikbaar in manuele en automaat versie

### Concept

De nieuwe Alto is een aantrekkelijke auto voor mensen die veelal in drukke woongebieden rijden en een auto willen die stijlvol, leuk, milieuvriendelijk en economisch qua aanschaf en gebruik is. Uiteraard staan de rijeigenschappen van de Alto ook buiten de stad garant voor veel rijplezier. Suzuki streeft ernaar auto's te produceren die zuinig en schoon zijn, zonder dat de rijder moet inleveren op stijl, comfort, praktisch gebruik en prestaties. De compacte buitenafmetingen en zijn lichte gewicht dragen bij aan het milieuvriendelijke karakter van de Alto.



## Gestroomlijnd design

- Een gestroomlijnde vorm
- Een stijlvol, sportief en jong uiterlijk dat is afgestemd op de Europese smaak

De nieuwe Alto heeft een sportief en solide uiterlijk dat energie uitstraalt. Vloeiende vormen en strakke lijnen zorgen voor een elegant en fraai uiterlijk. De vorm van de carrosserie en de buitenspiegels zorgen voor een optimale aerodynamica, net als de gestroomlijnde voorspoiler en de wielkastanden. Een Cw-waarde van slechts 0.30 staat garant voor een bijzonder laag brandstofverbruik en een lage uitstoot van CO<sub>2</sub>.

### De voorkant

Een grote, krachtige grille en de druppelvormige lichtunits geven de voorzijde een sportieve uitstraling. De motorkap heeft stijlvolle, gebogen contouren en randen. Het sportieve design van de mistlampen zorgt voor een aantrekkelijke look en betere zichtbaarheid bij slecht weer.

### De zijkant

De carrosserie heeft een wigvormig en sportief zijaanzicht. Een scherp hellende voorruit vergroot het aerodynamische effect. Het dak loopt licht af richting de achterkant en draagt bij aan de gestroomlijnde look van de Alto. Speciaal ontworpen 14" wielen staan dicht op de hoeken van de carrosserie en zijn mede verantwoordelijk voor de sportieve uitstraling van de auto.

### De achterkant

Aan de achterkant heeft de nieuwe Alto gedistingeerde contouren en een rechthoekige achterraut met strakke en gebogen lijnen. De grote achterbumper geeft de Alto een krachtige en stoer uiterlijk en de uniek vormgegeven achterlichten zijn echte blikvangers.

### Kleuren

Suzuki's focus om een milieuvriendelijke lifestyle te promoten komt terug in de vier nieuwe, op de natuur geïnspireerde kleuren voor de Alto: Fortune Rose Pearl Metallic (geïnspireerd op rozen), Paradise Blue Pearl Metallic (geïnspireerd op de zee). Deze nieuwe kleuren zorgen voor een vleugje natuur in de straten. De bumpers zijn standaard in de carrosseriekleur gespoten, zodat de Alto er vanuit elke hoek aantrekkelijk en kleurrijk uitziet.

### Afmetingen

De nieuwe Alto is 3,50 meter lang, 1,60 meter breed en 1,47 meter hoog. De wielbasis bedraagt 2,36 meter. De spoorbreedte vóór is 1,41 meter, de spoorbreedte achter is 1,40 meter en de minimale bodemspeling is 15 centimeter.

### Comfort en praktische eigenschappen

- De ruimte is gericht op inzittenden voorin
- Voldoende opbergmogelijkheden in het interieur en een gebruiksvriendelijke kofferruimte.



## Stoelen

Het interieur is afgestemd op de inzittenden voorin. Toch is er ook achterin voldoende ruimte voor twee volwassenen. De voorstoelen hebben geïntegreerde hoofdsteunen en hetzelfde frame als de voorstoelen van de Swift en de SX4. De stoelen geven steun en comfort, zodat vermoeidheidsverschijnselen – zelfs bij lange ritten – tot een minimum worden beperkt. De Alto is bovendien verkrijgbaar met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De achterbank is groot genoeg voor twee volwassenen. De auto heeft standaard vijf deuren, waardoor het ook achterin makkelijk instappen is. De grijze two tone-bekleding is gemaakt van hoogwaardige stoffen en voorzien van een zilverkleurige op de natuur geïnspireerde print. De bevestigingspunten van de veiligheidsgordels zijn voor- en achterin netjes weggewerkt in de bekleding.

## Dashboard

Het dashboard is sportief, stijlvol en functioneel en oogt mooi in balans. Het slank ogende ontwerp is gedeeltelijk mogelijk gemaakt door een speciaal ontworpen audiogedeelte. Vormen die een idee van beweging oproepen zijn gecombineerd met lichte glooiingen en het gebruik van twee kleuren (donker- en lichtgrijs). Dat resulteert in een stijlvol en vloeiend geheel dat sportiviteit uitstraalt. In de grote, zeer goed afleesbare snelheidsmeter met één schaalverdeling is een infodisplay te vinden. Daarop verschijnen de gegevens van de kilometer- en dagteller, de brandstofmeter en is de tijd op af te lezen. De sportief vormgegeven en speels op het dashboard geplaatste toerenteller lijkt op die van Suzuki-motorfietsen en behoort tot de standaarduitrusting van de GLX.

De bedieningselementen van de airconditioning en de andere knoppen en schakelaars zijn zo in het dashboard geplaatst dat ze gemakkelijk bedienbaar en bereikbaar zijn. Centraal op de middenconsole geplaatste uitstroomopeningen verhogen de werking van het airconditioningsysteem. Voor muziekliefhebbers is midden op het dashboard een speciaal voor de Alto ontworpen radio-/CD-/MP3-speler te vinden. Deze is tevens geschikt voor het afspelen van WMA-bestanden. Met een originele accessoirekit kan op de radio-/CD-/MP3-speler ook een iPod worden aangesloten<sup>1</sup>. Het geluid komt uit zes speakers (accessoires). Zo telt elk portier een grote speaker met een diameter van 16 centimeter. Verder zijn in het dashboard twee hoge tonentweeters te vinden. Om het ontwerp en de kleuren van het dashboard overeen te laten komen is de bekleding van de voorportieren two tone grijs (donker- en lichtgrijs) met zilverkleurige accenten. Door die combinatie komt het 'vliegtuigvleugelachtige' ontwerp van het dashboard goed tot zijn recht.

## Opbergruimten

Handige opbergruimten voor kleine voorwerpen zijn te vinden in het hele interieur. In de voorportieren zijn 30 centimeter diepe kaartenvakken te vinden, die een opening hebben van 24 bij 2 centimeter. Dat is groot genoeg voor een wegenatlas ter grootte van een A4. Het dashboard herbergt twee bekerhouders, die elk groot genoeg zijn voor een halveliterfles of een blikje. Verder is aan de rechterzijde van het dashboard een afsluitbare handschoenkastje te vinden dat groot genoeg is om bijvoorbeeld een handtas, een hoed of wegenkaarten in op te bergen. Een laaggeplaatst bakje biedt plaats aan vijf cd's en een verlicht plateau is ideaal voor het meenemen van een iPod<sup>1</sup> of een kleine fotocamera. De achterportieren zijn beide voorzien van een bekerhouder die groot genoeg is voor een halveliterfles.

---

<sup>1</sup> iPod is een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc., dat is geregistreerd in de USA en andere landen.



## Bagageruimte

Het maximumvolume van de bagageruimte is gerust indrukwekkend te noemen voor een wagen van deze afmetingen. Met de achterbankleuning rechtop is de inhoud van de bagageruimte 129 liter (VDA). De achterbankleuning kan bij de GA uitvoering in zijn geheel neergeklapt worden, bij de GL en de GLX kan de leuning in gelijke delen (50:50) ook gedeeltelijk worden neergeklapt. Als de achterbank is neergeklapt ontstaat er een grote laadruimte met een zo goed als vlakke laadvloer met een inhoud van 367 liter (VDA). De achterbankleuning is met een simpele handbeweging neerklapbaar. En zelfs als de voorstoelen in de achterste stand staan, is het niet nodig de hoofdsteunen van de achterbankleuning te verwijderen.





## Prestaties en milieuvriendelijkheid

- 1.0-liter-benzinemotor die aan de Euro5-emissienorm voldoet
- Gemiddeld brandstofverbruik: 4,4 liter/100 km
- CO<sub>2</sub>-uitstoot: 103 g/km
- Stijve McPherson-voorvering
- Starre achteras met schroefveren en geleidearmen
- Een draaicirkel van 9 meter

### Motor en transmissie

De nieuwe Alto heeft een driecilinder 1.0-liter-benzinemotor, een motor die zich al ruimschoots bewezen heeft in de Splash. De motor is licht, compact en de inwendige wrijving is laag. Het maximumvermogen bedraagt 50 kW (68 pk) bij 6.000 tpm en het maximumkoppel 90 Nm bij 4.800 tpm. Het verbruik is slechts 4,4 liter per 100 km (ruim 1:22) en de CO<sub>2</sub>-uitstoot blijft beperkt tot slechts 103 g/km voor de uitvoering met handgeschakelde vijfversnellingsbak. Een automatische versnellingsbak met vier overbrengingen vooruit (een zeldzaamheid bij compacte auto's) is optioneel leverbaar. De zuinige en schone krachtbron toont Suzuki's jarenlange ervaring met en kennis van de productie van driecilindermotoren. Bovendien voldoet de 1.0-liter-benzinemotor aan de Euro5-emissienorm.

### Carrosserie

Het hoofddoel was te komen tot een licht ontwerp. Dat vertaalt zich uiteindelijk in een zuinig brandstofgebruik en een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. Om gewicht te besparen hield Suzuki bij de nieuwe Alto de carrosserieafmetingen compact en verbeterde het bovendien elk onderdeel van de auto. Doordat veel gebruik is gemaakt van hoogwaardig staal is de carrosserie niet alleen licht maar ook stijf, wat behalve een laag brandstofverbruik ook bijdraagt aan de rijeigenschappen.

### Vering

De voorvering is van het type McPherson. Hij is opgehangen aan een solide subframe met versterkingen bij de ophangpunten voor perfecte rij- en stureigenschappen. Daarom is ook de stabilisatorstang direct op de veerpoten gemonteerd. Een grote stijfheid van de voorvering onderdrukt ook vibraties en rolgeluiden in het interieur.

Achter wordt de starre achteras gebruikt die door drie geleidearmen op de plaats wordt gehouden. Tal van verfijningen zorgen voor goede rijeigenschappen. De versterkte ophangpunten van de in lengterichting geplaatste wieldraagarmen en een optimale sporingshoek zorgen voor een goede reactie op stuurbewegingen en een prima stabiliteit bij hoge snelheid. De schroefveren en dempers zijn tijdens uitgebreide rijtests in Europa afgestemd op de Europese eisen. Suzuki heeft de Alto rijeigenschappen meegegeven die garant staan voor rijplezier in én buiten de stad. Goede rijeigenschappen in de rechte lijn, weinig rol van de carrosserie, een lichte besturing en goede absorbering van de schokken bij het rijden door kuilen of over hobbels staan voorop. De uitgebreide ervaring wereldwijd van Suzuki in rally's en motorraces heeft zeker bijgedragen aan het afstemmen van het stabiele onderstel van de Alto.



## Remmen

Dankzij grote remschijven voor en trommelremmen achter is de bestuurder onder alle omstandigheden verzekerd van een betrouwbaar remvermogen. Een korte pedaalslag zorgt voor een sportief remgevoel. Tot de standaarduitrusting van de nieuwe Alto behoort een anti-blokkeerremstelsel (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD). Op de GLX is de ESP<sup>2</sup> standaard voorzien.

## Banden

Nieuw ontwikkelde 14" banden combineren de lage rolweerstand van banden met een harde rubbersamenstelling met de goede grip biedende eigenschappen van zacht rubber. Daardoor dragen de banden in grote mate bij aan brandstofbesparing en garanderen ze goede stureigenschappen en remkracht. Een relatief hoge bandenspanning maakt het mogelijk dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de nieuwe Alto 1,7% lager is dan bij een normale bandenspanning.

## Draaicirkel

De draaicirkel van de Alto is slechts 9 meter, waardoor de auto gemakkelijk te parkeren is en door drukke straten is te manoeuvreren.

## Veiligheid

- Electronic Stability Program (ESP<sup>2</sup>)
- Kreukelzones, een versterkt chassis, gecombineerd met een laag gewicht
- Zes airbags (twee voor, twee zijairbags en twee gordijnairbags)

Om de bestuurder te helpen om onderweg risico's te voorkomen, is de nieuwe Alto verkrijgbaar met ESP<sup>2</sup> (enkel op de GLX versie). Dat regelt het motorvermogen en stuurt de remmen aan in bochten en tijdens accelereren. In het geval dat de Alto onverhoopt betrokken raakt bij een ongeval doet Suzuki's Total Effective Control Technology (TECT) zijn werk. TECT staat voor voorgeprogrammeerde kreukelzones die botsenergie absorberen en een versterkte kooiconstructie. Verder zijn er versterkingsbalken die van de inzittenden wegdraaien en energie absorberen. De veiligheidsgordels voorin hebben gordelspanners en spankrachtbegrenzers voor een optimale werking. Als een frontale aanrijding dreigt, trekken de gordelspanners de veiligheidsgordels bijna direct aan voor een maximale bescherming van de inzittenden. De spankrachtbegrenzers laten de veiligheidsgordels vervolgens verslappen om de impact op de borst van de inzittenden te minimaliseren. Airbags voorin, zijairbags en gordijnairbags zijn beschikbaar voor het reduceren van de kans op ernstige verwondingen in geval van een aanrijding. Energieabsorberende bekledingsstoffen zorgen voor extra hoofdbescherming. Om de veiligheid van kinderen achterin de Alto te waarborgen herbergt de achterbank twee ISOFIX-aansluitingen. En als de nieuwe Alto in botsing komt met een voetganger zorgen bepaalde carrosseriestructuren voor minder hoofd- en beenletsel.

---

<sup>2</sup> ESP is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

<b>ALTO</b> <b>TECHNISCHE KENMERKEN</b>		1.0 benzine 2WD / 5-deurs	
		5 MT	4AT
<b>AFMETINGEN</b>			
Totale lengte	mm	3.500	
Totale breedte	mm	1.600	
Totale hoogte	mm	1.470	
Wielbasis	mm	2.360	
Spoorbreedte voor	mm	1.405	
Spoorbreedte achter	mm	1.400	
Bodemspeling	mm	150	
Draaicirkel (diameter)	m	9	
<b>GEWICHT</b>			
Leeggewicht zonder/met alle opties	kg	855/885	880/910
Maximaal toelaatbaar totaal gewicht	kg	1.250	
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	kg	100	
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	kg	100	
<b>MOTOR</b>			
Type		K10B	
Cilinders		3	
Aantal kleppen		12	
Cilinderinhoud	cc	996	
Boring x slag	mm	73,0 x 79,4	
Fiscale PK		6	
Compressieverhouding		11 : 1	
Maximum vermogen	kW (cv) / tpm	50 (68) / 6.000	
Maximum koppel	Nm / tpm	90 / 4.800	
Brandstofsysteem		Multipoint Injectie	
Topsnelheid	km/h	155	150
Acceleratie	sec (0-100 km/h)	14,0	17,0
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (EEG NORM)</b>			
Stad	l/100km	5,5	6,7
Buiten de stad	l/100km	3,8	4,5
Gecombineerd	l/100km	4,4	5,2
Inhoud brandstoftank	l	35	
<b>TRANSMISSIE</b>			
Type		Gesynchroniseerde 5 versnellingen	4-traps automaat
Overbrengingsverhouding	1	3,454	2,875
	2	1,904	1,568
	3	1,280	1,000
	4	0,966	0,698
	5	0,815	-
	Achteruit	3,272	2,300
Differentieelverhouding		3,650	4,375
<b>CAPACITEIT</b>			
Volume koffer	liter	129	
Volume koffer met neergeklapte achterzetels	liter	367	
Max. volume	liter	774	
Aantal zitplaatsen		4	
<b>CHASSIS</b>			
Stuurinrichting		Tandheugel	
Wielophanging voor		McPherson	
Wielophanging achter		Starre as met schroefveren	
Remmen voor		Geventileerde schijven	
Remmen achter		Trommels	
Banden		155/65R14	
Reservewiel (tijdelijk)		115/70R14	
<b>EMISSIES</b>			
CO2	gr/km	103	122
Emissienorm		Euro 5	



## Uitrusting

### Grand Advantage

#### STANDAARDUITRUSTING

##### COMFORT

- Stuurbevestiging
- Antenne en radiovoorbereiding
- In de hoogte verstelbaar stuur
- Manuele bediende buitenspiegels

##### VEILIGHEID

- Euro NCAP (3-sterren)
- Dubbele airbag vooraan
- ABS met elektronische remkrachtverdeling
- Remhulpfunctie
- Veiligheidspedaalsysteem bij frontale impact
- Absorberende veiligheidszone
- Stalen versterkingsbalken in de deuren vooraan
- 3-punts veiligheidsgordels vooraan en achteraan
- Gordelspanner met krachtbegrenzer vooraan (ELR)
- ISO-Fix hechtingspunten voor kinderstoel (2)
- Hoog geplaatst 3de stoplicht
- Kindersloten achterportieren
- Startonderbreker (immobilizer)

##### BUITENUITRUSTING

- Getinte ruiten
- Bumpers in koetswerkkleur
- Reservewiel 14" voor tijdelijk gebruik
- Multireflector halogeen koplampen in hoogte verstelbaar
- Interval ruitenwissers vooraan (variabele snelheid)
- Ruitenwisser (1 snelheid) en sproeier achteraan
- Achterruitontdooiing
- 14" stalen velgen met centrale wieldeksels

##### BINNENUITRUSTING

- Binnenverlichting (3 standen)
- Zonneklep (bestuurder en passagier)
- Make-up spiegel (bestuurder)
- Tickethouder bestuurderszijde
- Zilverkleurige binnenafwerking
- Opbergvakken in portieren
- Bekerhouders (2 vooraan)
- Flessenhouders (2 achteraan)

##### INSTRUMENTENPANEEL

- Digitaal klokje
- Lichtwaarschuwingssignaal
- Sleutelwaarschuwingssignaal
- Waarschuwinglampje brandstof
- 3-spakig urethaan stuurwiel
- Waarschuwinglampje "deur op een kier"
- 12 Volt stekker
- Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel bestuurder

### Grand Luxe

#### STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Advantage)

- Geïntegreerde radio/CD/MP3
- Elektrisch bediende ruiten vooraan
- Centrale deurvergrendeling
- Sleutel met afstandsbediening
- Van binnenuit te ontgrendelen benzineklep
- Zijdelingse airbags (geïntegreerd in de voorzetels)
- 14" stalen velgen met volle wieldeksels
- Afdekplaat bagageruimte
- Rugleuning achterbank in 2 delen neerklapbaar (50/50)
- Bestuurderszetel in hoogte verstelbaar

### Grand Luxe Xtra

#### STANDAARDUITRUSTING (bovenop Grand Luxe)

- Manuele airco
- Pollenfilter
- Gordijnairbags vooraan
- Buitenspiegels en deurklinken in koetswerkkleur
- Toerenteller
- Elektronische stabiliteitscontrole (ESP®) met tractiecontrole
- 14" aluminium velgen
- Mistlichten vooraan