



alto ★
communiqué





Une voiture compacte, élégante et écologique

Suzuki a dévoilé la nouvelle Alto, le cinquième et plus petit modèle de sa stratégie mondiale, en octobre dernier au Mondial de l'automobile de Paris. La nouvelle Alto combine des lignes originales, une excellente maniabilité en ville et d'exceptionnelles performances en termes de consommation et de rejets de CO₂, elle répond ainsi aux besoins des automobilistes d'aujourd'hui et à la pression environnementale actuelle. L'Alto affiche d'exceptionnelles performances environnementales sans recours à des technologies coûteuses.

Ses faibles niveaux de consommation et de rejets de CO₂ s'accompagnent donc d'un prix hautement concurrentiel. Le caractère écologique de l'Alto n'a pas d'incidence sur ses performances de conduite ; elle est en effet l'une des citadines les plus agréables à conduire actuellement sur le marché, destinée à un public très large.

Mobilité

Deuxième modèle de la deuxième phase de la stratégie mondiale de Suzuki (une phase axée sur la convivialité et la mobilité de tous les membres de la famille), la nouvelle Alto offre un haut niveau de confort et d'agrément malgré une longueur hors-tout modeste. Forte d'un design combinant des lignes sportives d'inspiration européenne et une exceptionnelle aérodynamique, elle est la voiture la plus élégante de sa catégorie.

La nouvelle Alto symbolise l'expertise de Suzuki en matière de petites voitures, laquelle a fait le succès de la marque au Japon avec ses mini-véhicules et de par le monde avec ses voitures compactes telles que la Swift. Idéale pour les célibataires, les couples, les familles et les foyers sans enfant, elle répond aux besoins de tous ceux qui recherchent une conduite plaisante et éco-responsable. Suzuki prévoit des ventes annuelles de 60 000 unités en Europe.

- Eco-responsabilité : Faibles rejets de CO₂ (103 g/km) et faible consommation de carburant (4,4 l/100 km) à un prix des plus attractifs
- Design élégant et sportif
- Vaste habitabilité et grand confort pour une citadine aux dimensions compactes
- La nouvelle Alto est disponible en version manuelle et automatique.

Concept

La nouvelle Alto cible principalement les citoyens recherchant une petite voiture combinant esthétique, plaisir de conduite et respect de l'environnement ; en ce sens, elle s'inscrit parfaitement dans la deuxième phase de la stratégie mondiale de Suzuki. Le concept de la nouvelle Alto se fonde sur la conviction de Suzuki selon laquelle les clients doivent pouvoir bénéficier d'un véhicule écologique et économique mais pas au détriment du style, du confort, de l'agrément ou des performances. Les dimensions compactes (la nouvelle Alto est le plus petit des modèles stratégiques mondiaux de Suzuki) participent à l'exceptionnel potentiel environnemental de l'Alto en limitant au maximum son poids sans compromettre sa convivialité.



Design

- Des lignes véritablement aérodynamiques
- Un design élégant, sportif et jeune reflétant les goûts européens

La nouvelle Alto bénéficie d'une silhouette sportive et robuste parfaitement adaptée à sa vocation de citadine malgré les dimensions compactes de sa caisse. La conception se veut chaleureuse et élégante grâce à des formes aérodynamiques combinant harmonieusement lignes tendues et courbes. Elle est ainsi parfaitement adaptée aux goûts des Européens. La forme de la caisse et des pièces telles que les rétroviseurs extérieurs symbolise également une approche sans compromis de l'aérodynamisme, et s'harmonise parfaitement avec les prises d'air et aux déflecteurs de roue. Il en résulte un coefficient de traînée de seulement 0,30 favorisant le rendement énergétique et les faibles rejets de CO₂.

Face avant

L'imposante calandre avant aux lignes audacieuses et les grands projecteurs à la forme originale confèrent à la nouvelle Alto une face avant sportive, et le capot moteur présente une arête et des contours incurvés contribuant à l'impression de rondeur de l'ensemble. Les antibrouillards sportifs combinent esthétique et visibilité optimisée par mauvais temps.

Flancs

La caisse présente un profil cunéiforme renforçant l'aspect sportif de l'ensemble sans compromettre l'habitabilité intérieure. Le pare-brise fortement incliné favorise l'aérodynamisme, et la ligne de toit plonge lentement vers l'arrière, créant une silhouette épurée. Les jantes de 14" spécialement développées pour l'Alto et repoussées dans les angles rehaussent encore la sportivité du véhicule.

Vue arrière

Vue de l'arrière, la nouvelle Alto se distingue par ses contours imposants et sa lunette arrière trapézoïdale combinant des lignes tendues et courbes. Le grand bouclier arrière crée une impression de puissance et de robustesse, tandis que les blocs-feux arrière exclusifs rehaussent le style de l'ensemble.

Coloris

La volonté de Suzuki de promouvoir un style de vie éco-responsable se traduit par deux nouveaux coloris extérieurs inspirés par la nature : Fortune Rose Pearl Metallic (inspiré par les roses), Paradise Blue Pearl Metallic (inspiré par la mer). Chacun de ces nouveaux coloris est agréable à regarder et apparaîtra comme un clin d'oeil à la nature dans les rues de nos villes. La caisse est exempte de surfaces noires, elle est ainsi éclatante, quel que soit l'angle de vue.

Dimensions

La nouvelle Alto présente une longueur hors-tout de 3 500 mm, une largeur de 1 600 mm, une hauteur de 1 470 mm, un empattement de 2 360 mm, une voie avant de 1 405 mm, une voie arrière de 1 400 mm, et une garde au sol de 150 mm.



Confort et agrément

- Un environnement privilégiant les occupants des sièges avant
- Un vaste espace de rangement et une aire de chargement spacieuse et conviviale malgré des dimensions compactes

Sièges

La configuration de l'habitacle privilégie les occupants des sièges avant mais fournit néanmoins un espace suffisant pour accueillir quatre adultes. Les sièges avant sont dotés d'appuis-tête intégrés et d'une structure quasi identique à celle des sièges avant des Swift et SX4. Ils offrent un excellent maintien et un haut niveau de confort permettant de réduire la fatigue sur les longs trajets ; ils présentent en outre une course de réglage de 240 mm (par paliers de 10 mm). Le siège conducteur peut être équipé d'un dispositif de réglage en hauteur pour les conducteurs de moindre stature. La banquette arrière est suffisamment spacieuse pour accueillir confortablement deux adultes. La nouvelle Alto étant équipée de quatre portes, les passagers arrière peuvent accéder à l'habitacle et en sortir avec la plus grande facilité. Les points d'ancrage supérieurs des ceintures de sécurité avant et arrière sont intégrés au garnissage pour rehausser l'esthétique.

Tableau de bord

Le tableau de bord combine sportivité, élégance et fonctionnalité. Son style épuré résulte d'un système audio spécialement conçu pour l'Alto et crée un sentiment d'équilibre. Des formes conférant une impression de mouvement s'associent à des courbes subtiles et à un traitement bicolore (gris foncé et gris clair) pour un look élégant, et un élément au design affiné vient ajouter une note de sportivité. Le principal instrument est un imposant indicateur de vitesse à simple cadran haute lisibilité intégrant un affichage à cristaux liquides avec compte-tours/totalisateur kilométrique, jauge à carburant et montre de bord. Le compte-tours au design sportif évoquant les motocyclettes de la marque est disponible sur la version GLX.

Les commandes de climatisation et les autres sélecteurs et commutateurs présentent des formes et des positions facilitant leur utilisation. Les ouïes de ventilation centrales en haut de la console centrale maximisent l'effet du système de climatisation. Pour une expérience sonore gratifiante, la console centrale intègre également un système audio avec lecteur de CD spécialement conçu pour la nouvelle Alto. Compatible avec les formats MP3/WMA, il peut également être raccordé à un lecteur iPod¹, via le kit disponible en accessoire. Le son est fourni par six haut-parleurs, également en accessoire (un haut-parleur « full range » de 16 cm dans chaque porte et deux tweeters dans la planche de bord). Pour rappeler le design et les teintes du tableau de bord, le garnissage de porte avant présente un traitement bicolore (gris foncé et gris clair) avec des touches argentées. L'harmonie de couleurs crée une configuration exclusive non sans rappeler une aile d'avion.

¹ iPod est une marque de fabrique d'Apple Inc., déposée aux Etats Unis et dans d'autres pays.

Casiers de rangement

Des casiers de rangement des plus utiles permettant de loger de petits objets sont prévus dans tout l'habitacle. Les portes avant présentent chacune une aumônière de 300 mm de profondeur avec une ouverture de 240 mm x 20 mm (suffisante pour loger des cartes routières de format A4). Le tableau de bord intègre deux porte-gobelets (capables d'accueillir une bouteille de 500 ml ou une canette) ; une pochette idéale pour les sacs à main, les chapeaux, les cartes routières et d'autres objets de ce type ; un casier inférieur pouvant loger cinq disques compacts ; et un casier éclairé idéal pour loger un iPod¹, un appareil photo compact ou des cartes. Chacune des portes arrière intègre une pochette comprenant un support suffisamment grand pour loger une bouteille de 500 ml.

Compartiment à bagages

Malgré des dimensions extérieures compactes, la nouvelle Alto offre un vaste volume de chargement utile (129 litres – VDA) derrière les sièges arrière. Lorsque le dossier de la banquette arrière est replié, l'espace de chargement est encore accru et offre un plancher quasiment plat et une capacité de 367 litres – VDA. Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu d'un simple geste, et même lorsque les sièges avant sont dans leur position la plus reculée, nul besoin de déposer les appuis-tête arrière. Une banquette arrière fractionnable 50/50 est disponible pour une modularité de chargement accrue (sur la version GI et GLX).





Performances et compatibilité environnementales

- Moteur essence 1 litre conforme à la norme antipollution Euro 5
- Consommation de carburant : 4,4 l/100 km
- Rejets de CO₂ : 103 g/km
- Suspension avant à éléments MacPherson haute rigidité
- Suspension arrière à essieu rigide à 3 bras
- Rayon de braquage minimum de 4,5 m

Moteur et transmissions

La nouvelle Alto est animée par un moteur essence trois cylindres de 1 litre, équipant déjà la Splash. Ce moteur léger et compact présente un faible frottement. Il développe une puissance maximum de 50 kW et un couple maximum de 90 Nm. Sa consommation s'établit à 4,4 l/100 km (cycle combiné) et ses rejets de CO₂ à seulement 103 g/km. Ce moteur symbolise l'expertise et le savoir-faire de Suzuki dans la production de moteurs à 3 cylindres, et permet à la nouvelle Alto de se conformer à la norme antipollution Euro 5. L'Alto est équipée de série d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ; une transmission automatique à quatre rapports (peu commune sur les voitures à moteur 1 litre) avec grille de sélection est disponible en option.

Caisse

Le principal objectif de la réduction de cylindrée sur l'Alto est la limitation du poids, qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant et des rejets de CO₂. Afin d'abaisser le poids du véhicule, Suzuki a non seulement réduit les dimensions de la caisse mais également optimisé chaque pièce du véhicule. L'emploi généralisé d'acier haute résistance a permis de combiner rigidité et légèreté, contribuant à réduire la consommation de carburant et à optimiser la maniabilité. La compacité générale de la caisse participe également à la légèreté et la sobriété de la nouvelle Alto.

Suspension

Le train avant est de type MacPherson. Les jambes de force renforcées sont articulées par un bras inférieur triangulé et par une platine supérieure rigide pour optimiser la tenue de route. De même, la barre stabilisatrice est directement fixée aux éléments de suspension pour maximiser l'efficacité, contribuant à rehausser encore la tenue de route et le confort de conduite. L'exceptionnelle rigidité de la suspension avant supprime également les vibrations et les bruits dans l'habitacle.

La suspension arrière est de type à essieu rigide à 3 bras et intègre de nombreux raffinements pour ce nouveau véhicule. Les articulations de la barre transversale ont été élargies et la barre allongée pour renforcer le guidage. De même, les articulations des bras longitudinaux ont été renforcées et les géométries revues pour une meilleure stabilité à haute vitesse.

Le réglage des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs a été affiné lors d'essais sur route menés en Europe de manière à optimiser la tenue de route. Suzuki a ciblé une tenue de route favorisant le plaisir de conduire en ville, de manière à ce que les conducteurs bénéficient d'une réaction linéaire, d'un faible roulis, d'une direction légère et d'une bonne absorption des chocs et vibrations. Ces avantages découlent de l'expérience acquise par Suzuki dans le monde du sport automobile.



Freins

Les freins à disque avant et les freins à tambour arrière de grand diamètre assurent des performances de freinage optimales en toutes circonstances. La course courte de la pédale offre d'excellentes sensations au freinage, et une fonction d'aide au freinage d'urgence asservie à la pression du liquide de frein (modèle avec ESP^{®2} (Electronic Stability Program)) sur la version GLX, ou une fonction d'aide au freinage d'urgence asservie à la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein (modèle sans ESP^{®2}) permet de maximiser l'efficacité du freinage en cas d'urgence. De même, le système de freinage antiblocage sur les quatre roues (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) est monté de série.

Pneumatiques

Les pneus de 14" de nouvelle génération associent la faible perte d'énergie caractéristique d'un caoutchouc dur et l'adhérence exceptionnelle d'un caoutchouc mou, ce qui garantit une réduction significative de la consommation de carburant allié à une tenue de route et un freinage hors du commun. La pression de gonflage relativement élevée des pneus permet à la nouvelle Alto d'émettre 1,7 % de CO₂ de moins qu'avec une pression classique.

Manoeuvrabilité

La nouvelle Alto affiche un rayon de braquage minimum de seulement 4,5 m, ce qui facilite les manœuvres, notamment lors du stationnement en espace restreint.

Sécurité

- Contrôle Electronique de Stabilité (ESP^{®2})
- Structure déformable, châssis à dispersion d'énergie et caisse alliant légèreté et haute rigidité
- Six airbags (deux airbags frontaux, deux airbags latéraux avant et deux airbags rideaux SRS)

La nouvelle Alto version GLX est proposée avec le contrôle électronique de stabilité (ESP^{®2}), qui module les performances du moteur et serre les freins en virage et à l'accélération, lorsque nécessaire, afin de permettre au conducteur d'éviter certains dangers de la route. En cas d'accidents, la caisse de la nouvelle Alto est protégée grâce au concept Total Effective Control Technology (TECT) de Suzuki qui regroupe une structure déformable absorbant l'énergie de l'impact, des traverses et longerons dispersant l'énergie à l'écart des occupants, ainsi qu'un habitacle robuste. Les ceintures de sécurité avant sont dotées d'un prétensionneur et d'un limiteur d'effort pour une efficacité optimale. Les prétensionneurs font tendre les ceintures quasiment instantanément dès le début de toute collision frontale afin de maximiser le maintien des occupants puis les limiteurs d'effort desserrent les ceintures de manière contrôlée pour minimiser l'impact au niveau du thorax des passagers. Des airbags frontaux, latéraux et rideaux SRS permettent, en outre, de réduire la gravité du choc subi par les occupants. Des matériaux de garnissage à absorption d'énergie rehaussent, quant à eux, la protection au niveau de la tête. Concernant la sécurité des enfants, la banquette arrière

² ESP est une marque déposée de Daimler AG.



intègre des fixations permettant d'installer deux sièges de sécurité enfant ISOFIX avec sangle supérieure. En cas de collision de la nouvelle Alto avec un piéton, une structure intégrée à la caisse minimise les blessures à la tête et aux jambes de ce dernier.

² ESP est une marque déposée de Daimler AG.

ALTO CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		1.0 essence 2WD / 5 portes	
		5 MT	4AT
DIMENSIONS			
Longueur hors tout	mm	3.500	
Largeur hors tout	mm	1.600	
Hauteur hors tout	mm	1.470	
Empattement	mm	2.360	
Voie avant	mm	1.405	
Voie arrière	mm	1.400	
Garde au sol	mm	150	
Cercle de braquage (diamètre)	m	9	
POIDS			
Poids à vide (min / max)	kg	855/885	880/910
Poids total autorisé	kg	1.250	
Remorque sans frein (max)	kg	100	
Remorque avec frein (max)	kg	100	
MOTEUR			
Type		K10B	
Cylindres		3	
Nombre de soupapes		12	
Cylindrée	cc	996	
Alésage x course	mm	73,0 x 79,4	
CV Fisc		6	
Taux de compression		11 : 1	
Puissance maximale	kW (cv) / tpm	50 (68) / 6.000	
Couple maximal	Nm / tpm	90 / 4.800	
Alimentation		Injection Multipoint	
Vitesse maximale	km/h	155	150
Accélération	sec (0-100 km/h)	14,0	17,0
CONSUMMATION DE CARBURANT (CEE)			
Urbain	l/100km	5,5	6,7
Interurbain	l/100km	3,8	4,5
Mixte	l/100km	4,4	5,2
Volume réservoir de carburant	l	35	
TRANSMISSION			
Type		Synchronisé 5 rapports	Automatique à 4 rapports
Rapports	1	3,454	2,875
	2	1,904	1,568
	3	1,280	1,000
	4	0,966	0,698
	5	0,815	-
	Marche arrière	3,272	2,300
Rapport de différentiel final		3,650	4,375
CAPACITE			
Volume du coffre	litres	129	
Avec sièges rabattus	litres	367	
Volume max.	litres	774	
Nombre de places		4	
CHASSIS			
Direction		Crémaillère et pignon	
Suspension avant		Jambes McPherson et ressort à boudin	
Suspension arrière		Axe de torsion et ressort à boudin	
Freins avant		Disques ventilés	
Freins arrière		Tambours, mâchoire de frein cambrée et tendue	
Pneumatiques		155/65R14	
Roue de réserve		115/70R14	
EMISSION			
CO2	gr/km	103	122
Norme d'émission		Euro 5	



Equipement

Grand Advantage

EQUIPEMENT DE SERIE

CONFORT

- Direction assistée
- Antenne et pré-cablage radio
- Volant réglable en hauteur
- Rétroviseurs extérieurs réglables manuellement

SECURITE

- Euro Ncap (3 étoiles)
- Airbags frontaux avant
- ABS avec répartiteur électronique du freinage
- Assistance au freinage d'urgence
- Système de découplage du pédalier en cas de collision frontale
- Zone de sécurité absorbante
- Barres de renfort latérales dans les portières avant
- Ceintures de sécurité 3 points avant et arrière
- Pré-tensionneurs de ceintures de sécurité avant
- Points d'ancrage ISO-FIX pour 2 sièges enfants
- 3ième feu stop surélevé
- Sécurité enfants aux portes arrières
- Système d'immobilisation (transpondeur dans la clé de contact)

EXTERIEUR

- Vitres teintées
- Pare-chocs couleur carrosserie
- Roue de réserve 14" à usage temporaire
- Phares halogènes réglables en hauteur
- Essuie-glace avant avec vitesse intermittente
- Essuie-glace arrière
- Dégivrage lunette arrière
- Jantes (14 pouces) en acier

HABITACLE

- Finition intérieure couleur argent
- Eclairage intérieur (3 positions)
- Pare-soleil (conducteur et passager)
- Miroir de courtoisie (conducteur)
- Porte-ticket (conducteur)
- Vide-poches dans les portières
- Porte-gobelet (2 à l'avant)
- Porte-bouteille (2 à l'arrière)

TABLEAU DE BORD

- Montre digitale
- Signal d'oubli d'extinction des phares
- Signal d'oubli de clé
- Signal carburant minimum (réserve)
- Signal d'oubli de la ceinture de sécurité
- Signal "portière mal fermée"
- Prise de courant 12V
- Volant à 3 branches en uréthane

Grand Luxe

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE à la version Grand Advantage

- Radio/CD/MP3 intégrée
- Lève-vitres avant électriques
- Verrouillage central
- Clé avec commande à distance
- Trappe du réservoir d'essence déverrouillable de l'intérieur
- Double airbags latéraux (intégrés dans les sièges avant)
- Jantes (14 pouces) en acier avec enjoliveurs
- Couvre-bagages
- Banquette arrière rabattable séparément (50/50)
- Siège conducteur réglable en hauteur

Grand Luxe Xtra

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE à la version Grand Luxe

- Airco manuel
- Filtre pollen
- Airbags rideaux avant
- Rétroviseurs extérieurs et poignée de porte couleur carrosserie
- Compte-tours
- Programme de stabilité électronique (ESP®) avec contrôle de traction
- Jantes en aluminium (14 pouces)
- Phares antibrouillard avant