



grand vitara ★ *persdossier*



SUZUKI grand Vitara



Grand Vitara, Grand Cru

De naam 'Vitara' bestaat binnenkort 25 jaar. In 1988 dook hij voor het eerst op. Dat is al een hele tijd geleden. Bijna een kwarteeuw later hebben nochtans nog maar drie generaties deze naam gedragen. Een vernieuwingsritme waarin wij geen graten zien, integendeel: we beschouwen het als een welverdiend compliment aan onze designers en ingenieurs, die erin geslaagd zijn om een voertuig met een tijdloze look te creëren, waarvan de prestaties, de capaciteiten en de kwaliteit(en) (nog) altijd perfect opgewassen zijn tegen een concurrentie die onophoudelijk wordt vernieuwd. Getuige de stabiele jaarverkoopcijfers van de Grand Vitara. Een stabiliteit die grotendeels te danken is aan een bijzonder trouw cliënteel, maar ook aan talloze nieuwkomers die ervan droomden om een SUV te kopen en zich voor hun eerste 4x4-avontuur wendden tot een merk met naam en faam: Suzuki, dé specialist ter zake.

- De Grand Vitara wil niet de laatste trendy SUV zijn.
- De Grand Vitara wil niet de sportiefste SUV zijn.
- De Grand Vitara wil niet de meest luxueuze SUV zijn.

En misschien is het wel daaraan te danken dat de Grand Vitara zeer goed wordt aanvaard door ras-echte SUV-haters. En misschien ook wel aan het feit dat Suzuki een oerdegelijke reputatie heeft in dit segment. Een reputatie die nog altijd gegrond is, want er is minstens één ding dat de Grand Vitara wél wil zijn: de enige SUV in zijn klasse die aanspraak kan maken op echte offroadcapaciteiten.

Hieronder volgt nog meer bewijs van het feit dat de Grand Vitara in de smaak valt zonder dat hij telkens opnieuw het warme water hoeft uit te vinden.

Synovate-studie

Het wereldwijde marktonderzoeksbureau Synovate heeft zijn studie van 2010 gepubliceerd over de manier waarop consumenten automerken en sommige van hun producten percipiëren. Met veel plezier konden wij vaststellen dat de Grand Vitara een zeer populair voertuig was op alle markten waar hij aanwezig is. De Grand Vitara doet zelfs bijna even goed als de meest vermaarde SUV's. Maar dat is niet het belangrijkste. Wat voor ons telt, is dat de Grand Vitara wordt gepercipieerd als een luxueus voertuig met een emotionele factor, dat men kiest om zijn sociale symboolwaarde en de ongebondenheid die afstraalt op zijn eigenaar. Men zegge het voort.



Design: constant evolutie

Zoals we al schreven in de inleiding, hebben de designers een sobere lijn gecreëerd voor de Grand Vitara, die de tand des tijds perfect weet te doorstaan. Zijn design getuigt van een subtiel evenwicht tussen agressiviteit, kracht, verfijning en elegantie. Zijn postuur is atletisch. De geblokte voor- en achterkant, de indrukwekkende wielkasten en de sculpturale, hoekige koplampen dragen bij tot de krachtige look van de Grand Vitara. Maar toch heeft hij geen bruto voorkomen. Met zijn slanke en stijlvolle outfit zonder overbodige details past hij perfect in elk soort decor.

En toch is de Grand Vitara in de loop der jaren geëvolueerd. Maar er waren slechts een handvol kleine aanpassingen nodig – een detail hier en een detail daar – om zijn verleidingskracht te handhaven.

De lichtblokken en de velgen werden in 2010 hertekend. De buitenspiegels kregen in 2009 geïntegreerde richtingaanwijzerlichtjes... Een reeks kleine, haast onzichtbare wijzigingen, die de look van de Grand Vitara permanent laten evolueren, waardoor hij bijvoorbeeld een luxueuzere uitstraling krijgt zonder evenwel afbreuk te doen aan zijn eenvoud, die zo op prijs wordt gesteld door het cliënteel.

In 2011 hebt u een grotere wijziging kunnen opmerken. In se niet wereldschokkend, maar het is wel een kleine revolutie in de geschiedenis van de Grand Vitara en voor Suzuki's visie op de SUV/4x4: het reservewiel is niet langer opgehangen aan de achterdeur, maar een reparatieset kwam in de plaats. Vanwaar die ommezwaai? Omdat de markt ons heeft aangegeven dat het huidige SUV-clienteel neigde naar een auto die gebruiksgemak in de stad verzoent met hun voorliefde voor voertuigen met een expressieve uitstraling. Door het reservewiel weg te halen van de achterkant konden we 20 cm aan totale koetswerk lengte winnen. En zoals u weet, is 20 cm een wereld van verschil om een parkeerplaats te vinden in de stad.

Het andere voordeel van deze wijziging zal vooral de vrouwelijke klanten interesseren, die goed vertegenwoordigd zijn in de Grand Vitara-community. Zonder het reservewiel is de kofferdeur namelijk ettelijke kilo's lichter, wat het leven van de vrouwelijke bestuurders vergemakkelijkt.

Tot slot bood deze wijziging ook de gelegenheid aan de designers om de achterdeur te hertekenen. Opmerkelijk is bijvoorbeeld de chroomtoets die de luxueuze uitstraling van de Grand Vitara nog versterkt.



Motoren: een rationele aanpak

Ook het motoraanbod van de Grand Vitara is in de loop der jaren geëvolueerd.

De 1.6 VVT-benzinemotor van de Grand Vitara 3-deurs bijvoorbeeld werd herzien om te beantwoorden aan de Euro5-normen. Zo werden zijn verbruik en uitstoot beperkt zonder dat het daarbij nodig was om te raken aan het koppel of het vermogen.

Hij ontwikkelt nog altijd 106 pk bij 5.900 t/min en 145 Nm bij 4.100 t/min. Maar zijn gemiddelde verbruik bedraagt nu nog maar 8,2 in plaats van 8,7 l/100 km, terwijl zijn CO₂-uitstoot is gedaald van 210 naar 189 g/km.

We herinneren eraan dat de Grand Vitara 3-deurs 1.6 VVT beschikt over een eenvoudige permanente vierwielaandrijving, met een centraal differentieel met beperkte slip, maar zonder vergrendelmogelijkheid en zonder reductiebak. In normale omstandigheden wordt de trekkracht voor 47% op de voorwielen en voor 53% op de achterwielen overgedragen.

Kortom, op grond van zijn compacte afmetingen en zijn benzinemotor is de Grand Vitara 3-deurs 1.6 VVT de ideale auto voor stadsbewoners die weinig kilometers afleggen en dus geen diesel nodig hebben, die evenmin het 'technische wapengeschat' nodig hebben dat van de Grand Vitara een echte offroader maakt, maar die gewoon deel willen uitmaken van de grote Vitara-familie.

Ook de 1.9 DDiS-dieselmotor, die eveneens verkrijgbaar is op de Grand Vitara 3-deurs en als enige krachtbron beschikbaar is op de Grand Vitara 5-deurs, is mettertijd geëvolueerd met het oog op de Euro5-normen. Bedroeg het gemiddelde verbruik bij de lancering van de Grand Vitara 5-deurs 1.9 DDiS eind 2005 nog 7,5 l/100 km, dan is het ondertussen gezakt naar nauwelijks 6,8 l/100 km, wat overeenstemt met een CO₂-uitstoot van 174 g/km.

In de loop der tijd heeft de Grand Vitara diesel overigens nog een andere verbetering ondergaan, met name op het vlak van de geluiddemping. Het geluidsniveau van de motor in het interieur was namelijk een van de schaarse minpunten die de autopers had gevonden. Test hem nu en u zult vaststellen dat de vooruitgang aanzienlijk is: 2 dB. Een cijfer dat vrij bescheiden lijkt, maar in de praktijk een wereld van verschil betekent.

In tegenstelling tot de benzineversies beschikken alle diesels, met 3 of 5 deuren, over hogerge-noemd 'technisch wapengeschat', dat van de Grand Vitara de beste offroader van zijn klasse maakt: een centraal differentieel met elektronische sturing en manuele vergrendeling, en een reductiebak. Zo zijn drie rijmodi mogelijk: 4H (gewone bak, automatische sturing van alle differentiëlen), 4H-Lock (gewone bak, centraal differentieel vergrendeld) en 4L-Lock (korte bak, centraal differentieel vergrendeld).

Geef ons gerust een seintje als u niet vindt wat u zoekt in alles wat de Grand Vitara diesels te bieden hebben...



Onderstel: tijd en ruimte

De Grand Vitara is – zoals we al genoeg hebben herhaald – een klassieker. Hij zou waarschijnlijk geen echt terreinbeest zijn zonder een... klassieke structuur. Hij rust dus op een ladderchassis dat is geïntegreerd in het lichte zelfdragende koetswerk. Het onderstel werd op strategische plaatsen aanzienlijk versterkt om het gewicht te beperken. Deze formule draagt bij tot een optimale verhouding tussen de bodemvrijheid en de vloerhoogte en beperkt de totale hoogte van het voertuig. En bijgevolg weet ze een grotere binnenruimte te verzoenen met een atletisch postuur.

Bovendien toont deze architectuur zich veel stijver, wat nog tal van andere voordelen biedt.

Om te beginnen is er de uitstekende levensduur, waarbij de parasietgeluiden als gevolg van torsie lang uitblijven.



Belangrijker is dat de ophanging met 4 onafhankelijke wielen haar potentieel volledig kan benutten dankzij dit stijve onderstel. Deze ophanging (McPerson vooraan, multilink achteraan) biedt niet alleen een zacht en reactief weggedrag, maar staat op het terrein bovendien permanent garant voor wieluitslagen die een echte offroader waardig zijn, en dus voor een optimale trekkracht.



Veiligheid: zichzelf en de anderen beschermen

Het statuut van een klassieker impliceert niet dat je in het verleden blijft hangen. De Grand Vitara is dus perfect bij de tijd op het vlak van veiligheid. De actieve veiligheid wordt verzekerd door het ABS + EBD, door de tractiecontrole en door het ESP. De passieve veiligheid genoot bijzondere aandacht: dubbele intelligente airbag met grote afmetingen, gordijnairbags, zijdelingse airbags, zijdelingse versterkingsbalken, intrekbare pedalen, veiligheidsgordels voorin met voorspanners en spankrachtbe-grenzers, en een ISO Fix-bevestigingssysteem voor kinderzitjes. Ten slotte werden de structuur en stijlen van het dak versterkt om de inzittenden te beschermen tegen hoofdverwondingen.

Bovendien werden de materialen voor de voorkant van het voertuig speciaal ontwikkeld om de gevolgen van een botsing met een voetganger of fietser te beperken.

Uitrusting: luxe, comfort en technologische speeltjes

Zoals u weet, veranderen de verwachtingen van de bestuurders constant. En zelfs de klanten die de Grand Vitara kiezen voor zijn authenticiteit, willen zich niet langer tevredenstellen met een kaal interieur en nog minder met een rudimentaire uitrusting. Daarom hebben wij ervoor gezorgd dat de Grand Vitara kan worden voorzien van uitrustingselementen die een luxesfeer oproepen, maar eigenlijk door velen als essentieel beschouwd worden. Niemand wil het nog stellen zonder een automatische klimaatregeling en ook stoelverwarming wordt steeds populairder. Om een boordcomputer met lcd-scherm kun je niet meer omheen.

Xenonkoplampen bevorderen niet alleen de veiligheid, maar bieden ook een zekere esthetische meer-waarde.

Een parkeerhulp is bijzonder waardevol in een SUV. Centrale vergrendeling met afstandsbediening is in de huidige context haast een evidentie, terwijl het Keyless-systeem beschouwd wordt als een leuk extraatje.

Leder? Onontbeerlijk in elk prestigevoertuig. De Cruise Control is een waardevol comfortelement, dat boven-dien kan bijdragen tot een lager verbruik. Muziek liefhebbers vallen vast voor het kwaliteitsvolle audiosys-teem, met een woofer geïntegreerd in het dashboard. Tot slot wordt het verlanglijstje van de moderne bestuurders van een pretmobiel – zowel mannen als vrouwen – afgerond door een infotainmentsysteem die naam waardig (met radio, cd, USB-aansluiting, SD-kaarttoegang, gps met 3D-scherm, Bluetooth, stembedie-ning, enzovoort).

Zal deze Grand Vitara de 25ste verjaardag van zijn naam vieren? Dat kunnen we u niet verklappen. Maar het is een feit dat deze naam is gemaakt om lang mee te gaan, net zoals de voertuigen die hem dragen.

| GRAND VITARA TECHNISCHE KENMERKEN | | Grand Vitara 3D | | Grand Vitara 5D |
|---|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | 1.6 VVT Benzine | 1.9 DDiS | 1.9 DDiS |
| | | 5 M/T | | 5 M/T |
| AFMETINGEN | | | | |
| Totale lengte | mm | 3.865 | | 4.300 |
| Totale breedte | mm | 1.810 | | 1.810 |
| Totale hoogte | mm | 1.695 | | 1.695 |
| Wielbasis | mm | 2.440 | | 2.640 |
| Spoorbreedte voor | mm | 1.540 | | 1.540 |
| Spoorbreedte achter | mm | 1.570 | | 1.570 |
| Bodemspeling | mm | 200 | 190 | 190 |
| Minimum draaicirkel (diameter) | m | 10,2 | | 11 |
| TERREINCAPACITEITEN | | | | |
| Hellingshoek vooraan (max) | kg | 29° | | 29° |
| Hellingshoek achteraan (max) | kg | 36° | | 27° |
| Overrijhoek (max) | kg | 20° | | 19° |
| GEWICHT | | | | |
| Leeggewicht (min. / full option) | kg | 1.407 / 1.470 | 1.529 / 1.593 | 1.654 / 1.722 |
| Maximaal toelaatbaar totaal gewicht | kg | 1.830 | 1.940 | 2.170 |
| Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd | kg | 550 | 550 | 750 |
| Maximaal aanhangwagengewicht geremd | kg | 1.600 | 1.600 | 2.000 |
| MOTOR | | | | |
| Cilinders | | M16A | F9Q | F9Q |
| Aantal kleppen | | 4 | 4 | 4 |
| Cilinderinhoud | | 16 | 8 | 8 |
| Boring x slag | cc | 1.586 | 1.870 | 1.870 |
| Compressieverhouding | mm | 78,0 x 83,0 | 80,0 x 93,0 | 80,0 x 93,0 |
| Fisc. PK | | 10,5 : 1 | 16,6 : 1 | 16,6 : 1 |
| Maximum vermogen | | 9 | 10 | 10 |
| Maximum koppel | kW (cv) / tpm | 78 (106) / 5.900 | 95 (129) / 4.000 | 95 (129) / 4.000 |
| Brandstofsysteem | Nm / tpm | 145 / 4.100 | 300 / 1.750 - 2.500 | 300 / 1.750 - 2.500 |
| Topsnelheid | | Multipoint Injectie | Directe Injectie | Directe Injectie |
| 0 - 100 km/h | km/h | 160 | 170 | 170 |
| Acceleratie | sec (0-100 km/h) | 14,4 | 12,8 | 13,2 |
| BRANDSTOFVERBRUIK (EEG-NORM) | | | | |
| Stad | l/100km | 10,2 | 8,0 | 8,1 |
| Buiten de stad | l/100km | 7,1 | 6,0 | 6,0 |
| Gemiddeld | l/100km | 8,2 | 6,7 | 6,8 |
| Inhoud brandstoftank | l | 55 | | 66 |
| TRANSMISSIE | | | | |
| Type | | 5 M/T | | 5 M/T |
| Overbrengingsverhoudingen | 1 | 4,545 | 3,854 | 3,854 |
| | 2 | 2,354 | 2,135 | 2,135 |
| | 3 | 1,693 | 1,411 | 1,411 |
| | 4 | 1,241 | 1,000 | 1,000 |
| | 5 | 1,000 | 0,726 | 0,726 |
| | Achteruit | 4,431 | 3,854 | 3,854 |
| Eindoverbrengingsverhouding | | 4,625 | 4,100 | 4,100 |
| Overbrenging tussenbak | hoog | - | 1,000 | 1,000 |
| | laag | - | 1,970 | 1,970 |
| AANDRIJVING | | | | |
| Permanent 4x4 systeem | | 1 stand (4H) | 4 standen* | 4 standen* |
| Middendifferentieel | | Limited slip | Elektronisch gestuurd | Elektronisch gestuurd |
| CAPACITEIT | | | | |
| Volume koffer | liter | 184 | | 398 |
| Volume koffer met neergeklapte achterbank | liter | 516 | | 758 |
| Maximaal volume koffer | liter | 964 | | 1.386 |
| Aantal zitplaatsen | | 4 | | 5 |
| CHASSIS | | | | |
| Stuurinrichting | | Tandheugel en rondsel | | |
| Wielophanging voor | | MacPherson veerpoot | | |
| Wielophanging achter | | Multi-link | | |
| Remmen voor | | Geventileerde schijven | | |
| Remmen achter | | Trommel | Geventileerde schijven | Geventileerde schijven |
| Banden | | 225/70R16 | 225/70R16 - 225/65R17 | 225/70R16 - 225/65R17 |
| EMISSIES | | | | |
| CO2 | gr/km | 195 | 177 | 179 |
| Emissienorm | | Euro 5 | | |
| DPF | | — | ja | ja |



invoegen pagina uitrusting

