



Wereldpremière: Magyar Suzuki introduceert de nieuwe Swift in massaproductie

Esztergom, 10 juni 2010 – Magyar Suzuki Corporation (MSC) hield zijn Line-Off Ceremonie voor de gloednieuwe Swift die van de productiebend rolde in de Suzuki-fabriek van Esztergom (Hongarije). Deze serieproductie is meteen een wereldpremière, Magyar Suzuki is immers de eerste fabriek ter wereld die het nieuwe model produceert.

De Line-Off Ceremonie voor de nieuwe Swift in het Hongaarse Esztergom werd bijgewoond door genodigden, industrieleiders en hoge vertegenwoordigers van de Hongaarse overheid. Dr. Viktor Orbán, de premier van Hongarije, Mr. György Matolcsy, Minister van Nationale Economie, Dr. Tetsuo Ito, Japans ambassadeur in Hongarije, Tamás Meggyes, burgemeester van Esztergom en Osamu Suzuki, voorzitter en CEO van Suzuki Motor Corporation, knipten het lint door terwijl de nieuwe Swift van de productiebend rolde.

Met zijn aantrekkelijke en gebruiksvriendelijke kenmerken positioneert de nieuwe Swift zich als Suzuki's globaal strategisch model. Zijn lage brandstofverbruik, CO₂-uitstoot, prestaties, impactveiligheid en alomtgeprezen design leveren een sportieve, emotievolle en geraffineerde ervaring op.

De nieuwe Swift verschijnt vanaf de herfst van 2010 op de Europese markten.

Technische kenmerken

Motoren

◦ De volledig nieuwe benzinemotor K12B met Dual-VVT (variabele inlaat- en uitlaatkleptiming) is een evolutie van huidige M13A motor, maar dan met een kleiner slagvolume, waarbij echter tegelijk het maximumvermogen en het maximumkoppel zijn verhoogd.

M13A: 68 kw/5.800 omw/min, 116 Nm/4.200 omw/min; K12B: 69 kw/6.000 omw/min, 118 Nm/4.800 omw/min

◦ De nieuw ontwikkelde dieselmotor D13A met DDiS (common-rail brandstofinjectie) beantwoordt aan de Euro 5-norm dankzij het fijnere motorbeheer en het terugdringen van mechanische frictie.

Milieugegevens

CO₂-uitstoot

K12B motor: 116 g/km (vorige M13A motor: 140 g/km)

D13A motor: 109 g/km (vorige D13A motor: 120 g/km)

Brandstofverbruik

K12B motor: 5,0 l/100 km (vorige M13A motor: 5,8 l/100 km)

D13A motor: 4,2 l/100 km (vorige D13A motor: 4,5 l/100 km)

*Opmerking: De CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik werden berekend aan de hand van de Euro 5-standaardformule voor een voertuig met tweewiel aandrijving en handgeschakelde bak met 5 versnellingen.

Carrosserie

- Het ruime gebruik van hoogwaardig staal maakt de carrosserie van de volledig nieuwe Swift heel wat lichter en stijver. De verhoogde torsiestijfheid, de bredere banden met grotere diameter, laag profiel en een grotere spoorbreedte, het verbeterde ontwerp van de bodemplaat en het geslaagde bochtenwerk zorgen voor een sportiever rijgedrag.
- Het verbeterde carrosserieontwerp verhoogt de impactveiligheid, niet enkel voor de inzittenden, maar ook voor voetgangers.

Binnen- en buitenkant

- Het design van de volledig nieuwe Swift is zonder meer dynamisch en energiek te noemen. De auto oogt atletischer en eleganter, geeft een sportievere indruk en roept meer emoties op. De bredere banden met laag profiel zorgen voor een sportieve uitstraling.
- Het interieurdesign van de nieuwe Swift heeft modieus zwart als basiskleur, aangevuld met contrasterend zilver. Dit contrast zorgt voor een extra dynamische touch in het interieur.

Belangrijkste afmetingen

	Nieuwe Swift	(Vorige Swift)
Totale lengte:	3.850 mm	(3.760 mm)
Totale breedte:	1.695 mm	(1.690 mm)
Totale hoogte:	1.510 mm	(1.500 mm)
Wielbasis:	2.430 mm	(2.380 mm)
Spoorbreedte		
Voor:	1.490 mm (15-inch wielen) / 1.480 mm (16-inch wielen)	(1.470 mm)
Achter:	1.495 mm (15-inch wielen) / 1.485 mm (16-inch wielen)	(1.480 mm)

Achtergrondinformatie – evolutie van de Suzuki Swift in Hongarije

In 1992 introduceerde Magyar Suzuki het Swift-model. Met zijn solide merkbekendheid kreeg de Swift het label 'Our Car' mee, en hij ging de geschiedenis in als een prima auto met een uitstekende prijs/kwaliteit-verhouding, die zeer budgetvriendelijk was voor de Hongaren. De populariteit van deze auto nam nog toe met de volgende generatie, die in 2005 werd geïntroduceerd en een rol speelde in de wereldwijde strategie van de Suzuki Groep onder de sterke merkslogan "Way of Life!". De Swift van 2005 heeft altijd een goede reputatie genoten en werd overal ter wereld talrijke malen bekroond in het segment van de compacte auto's dankzij zijn alom geprezen design en rijgedrag.

Na 18 jaar vormt het nieuwe model nu de derde Swift-generatie in Hongarije. De verkoop van de nieuwe Swift zou in de herfst van 2010 van start moeten gaan op de Hongaarse binnenlandse markt.

Suzuki Motor Corporation

Suzuki Motor Corporation met hoofdkwartier in Hamamatsu (Japan) is de belangrijkste internationale constructeur van compacte wagens en de 10de grootste wagenproducent ter wereld. Suzuki, opgericht in 1909, heeft vandaag ongeveer 51.500 mensen in dienst in 196 landen en productiecentra in 23 landen. In het fiscale jaar 2009 kon Suzuki een zakencijfer van € 18,8 miljard* (2,47 biljoen Yen) en een nettowinst van € 605,03 miljard* (79,4 biljoen Yen) voorleggen. Wereldwijd werden in 2009 niet minder dan 2,35 miljoen wagens en 3,02 miljoen

moto's en ATV verkocht. Met zijn drie pijlers – auto, moto en buitenboord - biedt Suzuki een unieke merkbeleving die gebaseerd is op “excitement”, “straightforward”, “value”, “sporty” en “spirit”.

*Wisselkoers (gemiddelde wisselkoers in 2009): 131.18yen/1 euro

Magyar Suzuki Corporation

Het bedrijf werd in 1991 opgericht door de grootste aandeelhouder, Suzuki Motor Corporation. Het startmodel, de Swift, rolde in 1992 van de productieband, gevolgd door de Wagon R+ in 2000, de Ignis in 2003, de nieuwe Swift in 2005, de SX4 in 2006 en de Splash in 2008. Tegenwoordig rijden meer dan anderhalf miljoen Suzuki-voertuigen op de wegen van Hongarije en de rest van Europa die in de fabriek van Esztergom geassembleerd werden. Sinds de oprichting van de fabriek heeft het bedrijf meer dan 280 miljard HUF uitgegeven aan ontwikkeling. Bovenop de 3900 banen in de Suzuki-fabriek zelf zorgt het bedrijf voor nog eens duizenden jobs bij zijn leveranciers in Hongarije. Naast de nadruk op kwaliteit hecht Magyar Suzuki ook groot belang aan milieubewuste werkmethoden. De technologie die gebruikt wordt in de Esztergom-fabriek beantwoordt aan de ISO 14 001-milieunormen en de ISO 9001-kwaliteitsborgingsnormen. Alle modellen die tegenwoordig in Esztergom worden geassembleerd, worden gebouwd met motoren die beantwoorden aan de Euro 5-milieunormen. MSC verkreeg ook de “Authorized Economic Operator” (AEO)-certificatie. AEO is een internationaal erkende certificatie die wijst op de uitmuntendheid van een bedrijf op het vlak van de internationale handel. Door AEO te worden, bewijst het bedrijf een betrouwbare en erkende economische operator te zijn met een lage risicograad. De certificatie biedt ook het langetermijnvoordeel van een toenemende efficiency en kostenverlaging.

Foto's van de nieuwe Swift : <http://www.suzuki.be/press/models.aspx?id=18>

Voor meer info contacteer Bart Hendrickx op het nummer 03/450.04.25 of via e-mail: bart.hendrickx@suzuki.be