



SWIFT ★ COMMUNIQUÉ



SUZUKI SWIFT



Le succès, ça motive!

Lorsque nous avons lancé sur le marché la Swift en 2004, nous savions que le succès serait au rendez-vous. Mais nous n'avions peut-être pas imaginé l'ampleur de ce succès. En 6 ans, ce sont 1,8 millions de Swift qui ont été vendue à travers le monde! Disons-le tout net: c'est un succès sans précédent pour Suzuki.

C'est vous dire qu'une certaine pression pesait sur les épaules des ingénieurs et des designers chargés de donner une héritière à la Swift. Il fallait conserver à la nouvelle Swift les qualités qui avaient fait le succès de la première génération – le look, le dynamisme sur la route, l'image pleine de peps – tout en proposant quelque chose de nouveau, en évitant les redites. Challenge!

Mais cette pression a été perçue par tout le monde chez Suzuki comme extrêmement positive. Plutôt qu'un frein à la créativité, elle aura été une source de motivation. Tout le monde a donc pris très à cœur la nouvelle mission: faire une Nouvelle Swift qui plairait plus encore que la précédente. Les ingénieurs, les designers, les Japonais, les Européens, les distributeurs et les ouvriers de l'usine de Magyar en Hongrie: tout le monde considère la Swift comme son enfant prodige, et tout le monde veut le meilleur pour elle.

Bien sûr nous laissons la presse spécialisée juger du résultat, mais notre sentiment est que la mission est accomplie: la Nouvelle Swift a gagné en maturité sans perdre en jeunesse d'esprit. Elle sait être sérieuse mais n'oublie pas d'être fun. Et surtout, elle est bien plus généreuse qu'auparavant en bien des aspects, sans en demander plus en retour.

La Swift est le cœur de gamme de Suzuki. Et nous souhaitons qu'au cours de sa carrière, elle se fasse une place dans le cœur d'innombrables automobilistes.

Design: Murir, grandir

Au premier regard, certains ont cru à un simple facelift. Mais c'est bien d'une Swift entièrement nouvelle qu'il s'agit.

Certes le lien esthétique entre la nouvelle et l'ancienne est évident, mais ce fut un choix délibéré de ne pas transformer intégralement une voiture dont le look a démontré un réel pouvoir de séduction. Le but était de faire évoluer le design plutôt que le changer, puisque la Swift elle-même a évolué.

Les designers et les ingénieurs ont travaillé ensemble à accentuer encore les qualités reconnues de la Swift en matière de dynamisme de conduite, d'économie et de maîtrise des émissions. Le nouveau visage de la Swift tend donc à souligner toutes ces caractéristiques.



Avec 3,85 m de long, la Swift a grandi de 15 cm. La largeur n'augmente par contre que de 5 mm, la hauteur de 1 cm seulement, l'empattement en revanche augmente de 5 cm pour atteindre 2,43 m.

C'est donc principalement grâce au gain de longueur, d'empattement et au travail des designers sur les proportions que ses lignes sont plus tendues. La nouvelle Swift semble mieux assise sur la route, plus stable. Et le travail plus poussé de certains détails comme les blocs optiques ou les courbes de sa «chute de reins» la font passer du statut de petite voiture sympa à celui de voiture compacte à la fois adulte et funky.

Habitacle: Focus sur la qualité

Ce même souci d'aller vers la maturité – mais sans tomber dans des choses dépourvues d'émotions – se retrouve dans l'habitacle.

Le premier travail des designers a été de créer une planche de bord plus cossue, plus flatteuse pour le conducteur. Qu'on parle d'ergonomie, d'intégration esthétique dans la console du module de climatisation et du système audio, de la mise en forme des ouïes de ventilation ou encore de l'instrumentation, on est forcé de reconnaître que l'habitacle de la nouvelle Swift change de monde.

Ce travail a été guidé par un leitmotiv: «qualité perçue». Une expression très spécifiquement européenne, où la qualité effective n'est rien si elle n'est complétée par la sensation de qualité. Faut-il vous dire que Suzuki est une marque régulièrement très bien classée dans les enquêtes de satisfaction? De fait, la qualité des véhicules Suzuki ne semble pas laisser à désirer. Mais le fait est qu'il nous faut convaincre. Et la mission de la nouvelle Swift est de convaincre au-delà de sa clientèle type.


La nouvelle planche de bord, le nouveau volant trois branches, les revêtements de sièges ou de panneaux de portes, la qualité des plastiques... Tout a été mis en œuvre pour amener la qualité perçue à un niveau à même de convaincre une clientèle plus mature et donc plus exigeante.

Pour en finir avec l'habitacle, il nous reste quelques chiffres à citer. Tout d'abord l'empattement, qui lui aussi a grandi par rapport à la Swift précédente. Il a grandi de 5 cm exactement, soit 2,43 m à présent. Cela semble peu, mais conjugué à un réaménagement profond de l'intérieur, le résultat est une nouvelle Swift sensiblement plus habitable aux places arrière, et capable d'emmener de 11 à 34 l de bagages de plus (211 – 528 litres).

Moteur: énergie rime avec économie

Essence

Alors que tout grandit dans la Swift, le moteur essence, lui, devient plus petit. Pas de beaucoup puisque le 1.3 tire sa révérence au profit d'un tout nouveau 1.2. Et s'il est plus petit, sa puissance ne l'est en revanche pas puisqu'il libère 94 ch à 6.000 t/min, soit 2 ch de plus que le 1.3. Idem pour le couple: il gagne 2 Nm pour atteindre 118 Nm à 4.800 t/min. Là encore, le gain semble limité. Le gain en plaisir par contre est loin de l'être.



Avec ce 1.2, c'est le retour du moteur pointu, qu'il faut envoyer à l'assaut du compte-tours, et qui en redemande. Le conducteur le fera d'autant plus volontiers que le guidage de la boîte manuelle 5 rapports a été considérablement amélioré. Les conditions sont donc réunies pour que le 1.2 livre des prestations complètement à la hauteur de la réputation de machine à fun de la Swift.

En fait, ce moteur a une double personnalité. Nous venons de vous le dire, c'est lorsqu'on le cravache qu'il livre tout son potentiel performances. Lorsqu'on le traite avec égard par contre, il se montre extrêmement civilisé, silencieux et surtout très, très peu gourmand. Par rapport au 1.3, le 1.2 consomme 1,1 l/100 km de moins, soit 5,0 l/100 km. Cela a évidemment un impact sur les émissions de CO2 qui passent de 140 à 116 g/km.

Première chez Suzuki, un système Stop/Start est disponible en option avec le moteur essence 1.2. Egalement disponible en automatique.

Diesel

Bien sûr nous n'oublions pas les «gros rouleurs» qui choisissent la Swift. Le 1.3 DDiS vient de faire son retour au catalogue, mais il n'est plus tout à fait le même. Car si ses valeurs de puissance et de couple restent inchangées (75 ch et 190 Nm à 1.750 t/min), son appétit et ses émissions seront revus à la baisse: 4,2 l/100 km au lieu de 4,5, et 109 g CO2/km au lieu de 120.

Voici donc notre Swift 1.3 DDiS qualifiée pour les 3% de remise gouvernementale (Valable en Belgique).

Châssis: Evoluer sans changer

Dans ce domaine aussi, tout a été retravaillé pour accentuer les qualités dynamiques de la Swift.

Les voies ont été élargies. De 1 à 2 cm à l'avant, de 0,5 à 1 cm à l'arrière, selon les dimensions de roues. En résulte une meilleure stabilité à grande vitesse et en courbes rapides.

Dans les courbes justement, de nouveaux pivots offrent à la direction plus de précision, de réactivité et surtout, elle renvoie au conducteur un feedback amélioré.

Au niveau des suspensions, on a revu à l'avant l'agencement de la barre stabilisatrice et des ressorts, avec pour effet de minimiser la prise de roulis sans avoir dû modifier le poids des composants. A l'arrière, la barre de torsion fait appel à une structure plus légère. Là aussi, la maîtrise du roulis est améliorée. Enfin une simple modification de l'angle des bagues de barre de torsion a permis un gain de rigidité de 50%.

Soulignons tout de même que si ces modifications améliorent les performances dynamiques de la Swift, ce n'est pas au détriment du confort. Les suspensions ont en effet pu être légèrement assouplies grâce au gain considérable en rigidité de la carrosserie, et à son centre de gravité abaissé. Tout cela, grâce à une utilisation plus intense des aciers à très haute résistance dans la construction de la coque.



Sécurité: Petite mais costaute

L'utilisation de ces aciers a aussi l'avantage de renforcer le niveau de sécurité à bord de la Swift. D'autant que la généralisation des matériaux à haute résistance s'est accompagnée d'un gros travail sur la distribution de l'énergie à travers la structure en cas d'impact. Grâce à cela, à L'ESP et aux 7 airbags (frontaux, latéraux, rideau et genoux conducteur) en série sur toute la gamme, la nouvelle Swift a décroché 5 étoiles aux tests EuroNCAP.



A partir du mois d'août 2011 la Swift 4x4 est disponible en Belgique pour encore plus de sécurité.

Personnalisation: Chacun sa Swift

Aujourd'hui, les conducteurs aiment de plus en plus affirmer leur individualité en personnalisant leur voiture. Et il n'est pas nécessaire pour cela de passer par le Tuning pur et dur. D'autres marques l'ont certes fait avant nous, mais puisque nous disposons d'une voiture sexy et mode, pourquoi nous priver de nous lancer à notre tour dans la personnalisation? Une Swift noir à toit blanc? Un striping sport sur toute la longueur de la voiture? Un toit ouvrant souple Webasto? La gamme d'accessoires et de solutions de personnalisations que nous avons élaborée pour la nouvelle Swift permettra à qui veut de se composer une voiture sur mesure. Avec une différence notable par rapport à certaines concurrentes de la Swift: le prix!



Swift AWD : Plus de sécurité

Suzuki Swift 4x4: La neige? Même pas peur!

Lancée en janvier 2010 sur certains marchés, la Swift 4x4 ne devait initialement pas poser ses roues en Belgique ou au Luxembourg. Mais les bouleversements climatiques ont une conséquence paradoxale: le retour chez nous d'hivers dignes de ce nom. Nous avons donc décidé de revoir notre copie et d'importer chez nous la Swift 4x4.

Par ailleurs, plus personne n'ignore aujourd'hui que les services rendus par une transmission intégrale vont bien au-delà du fait de continuer à avancer là où d'autres sont immobilisés. Une transmission 4x4 réactive est également un gage de stabilité, et donc de sécurité, notamment sur la pluie.

La Swift 4x4 conserve une garde au sol identique à la Swift 2 roues motrices. Extérieurement, rien ne distingue donc une version à transmission intégrale d'une autre, si ce n'est le logo «4x4» apposé sur la porte de coffre.

La transmission 4x4 de la Suzuki Swift est associée au moteur 1.2 essence et à une boîte manuelle 5 rapports. L'adoption de cette transmission 4x4 n'a alourdi la Swift que de 75 kg, ce qui signifie que la consommation et les émissions n'augmentent que de façon anecdotique: 5,5 l/100 km au lieu de 5,0 l/100 km et 128 g CO₂/km au lieu de 116. A noter cependant que le positionnement des éléments de transmission sous la voiture a nécessité une réduction du volume du réservoir de 2 litres, soit une capacité maintenue à 40 litres.

La Suzuki Swift 4x4 n'est disponible qu'en version 5 portes et en finition GL: ABS, ESP, 7 airbags, verrouillage centralisé à télécommande, rétros extérieurs électriques et chauffants, autoradio CD/MP3 avec entrée AUX, 6 haut-parleurs, commandes au volant...


La transmission 4x4 de la Swift

La solution adoptée pour la Swift 4x4 est à la fois simple, fiable et d'une excellente réactivité. Le différentiel central fait appel à un viscocoupleur à huile silicone.

Ce viscocoupleur renferme une série de «disques d'embrayage», dont la moitié sont fixés à un arbre venant des roues avant, les autres aux roues arrières. Ces disques baignent en permanence dans l'huile silicone.

En conditions normales, comprenez lorsque les roues avant et arrières tournent à la même vitesse, les disques du viscocoupleur en font autant et rien ne se passe.

Dès qu'une roue du train avant montre des signes de perte d'adhérence, les disques de l'arbre de transmission avant tournent logiquement plus vite que les disques de transmission arrière. Cela provoque donc des frictions dans le viscocoupleur et donc une élévation de la température. Cette élévation de la température a pour effet d'augmenter la viscosité de l'huile silicone, qui agit alors comme une « colle » entre les disques de l'arbre avant et ceux de l'arbre arrière. L'un entraîne donc l'autre, et une partie du couple est envoyé vers les roues arrière.



Ce système fait de la Swift 4x4 une arme redoutable d'efficacité sur les routes enneigées ou verglacées. Aucune aide électronique, aucune action de la part du conducteur, juste de la mécanique pure qui réagit en une fraction de seconde.

La nouvelle Swift Sport : nouvelle mouture de la vedette sport de la série Swift

La nouvelle Swift Sport a fait ses débuts sur la scène internationale au Salon de Francfort 2011.

La nouvelle Swift Sport est une compacte élégante et sportive, incarnant la première métamorphose du modèle depuis le lancement de la Swift Sport originale en 2006. Son extérieur gagne en agressivité et en prestance grâce à sa proximité avec le sol, qui lui confère une sensation de stabilité et de tension et à son imposante calandre, qui annonce ses performances sportives. Son habitacle allie une essence sportive, un aspect et une convivialité haut de gamme à des caractéristiques de design qui accentuent l'excitation de la conduite. Le moteur M16A, un 1.6 conçu en exclusivité pour la Swift Sport par Suzuki, assure une puissance accrue et une plus faible consommation de carburant. Il est couplé à une transmission manuelle six rapports, qui garantit des performances aussi excitantes qu'écologiques. La nouvelle Swift Sport offre en outre une stabilité renforcée dans les virages, ainsi qu'une maniabilité optimale grâce à ses jambes de suspension dotées d'un ressort de rebond interne et à son design de suspension arrière exclusif. Des niveaux élevés de sécurité sont assurés grâce à des caractéristiques telles qu'une carrosserie légère et ultra rigide qui absorbe les chocs, sept airbags (airbags rideaux et airbag de genoux conducteur compris), ainsi que l'ESP® (Electronic Stability Program).

Remarque : L'ESP est une marque déposée de Daimler AG.

SWIFT CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	1.2 essence				1.3 diesel		1.6 Sport	1.2 AWD	
	3 portes		5 portes		3 portes	5 portes	3 portes	5 portes	
	5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T	5 M/T	5 M/T	6 MT	5 MT	
DIMENSIONS									
Longueur hors tout	mm	3.850						3.890	3.850
Largeur hors tout	mm	1.695						1.695	1.695
Hauteur hors tout	mm	1.510						1.510	1.535
Empattement	mm	2.430						2.430	2.430
Voie avant	mm	1.490 (15") / 1.480 (16")						1.470	1480 (16")
Voie arrière	mm	1.495 (15") / 1.485 (16")						1.475	1485 (16")
Garde au sol	mm	140						130	140
Diamètre de braquage	mm	10,4						10,4	10,4
POIDS									
Poids à vide (min / max)	kg	945 / 1.005	975 / 1.025	960 / 1.020	990 / 1.040	1.055 / 1.110	1.065 / 1.125	1.045	1.085
Poids total autorisé	kg	1.480	1.480	1.480	1.480	1.560		1.480	1.560
Remorque non freinée (max)	kg	400	200	400	200	400		400	400
Remorque freinée (max)	kg	1.000	200	1.000	200	900		1000	1000
MOTEUR									
Type		K12B				D13A		M16A	K12B
Cylindres		4				4		4	4
Nombre de soupapes		16				16		16	16
Cylindrée	cc	1.242				1.248		1.586	1.242
Alésage x course	mm	73,0 x 74,2				69,6 x 82,0		78,0 x 83,0	73,0 x 74,2
CV Fisc		7				7		9	7
Taux de compression		11,0 : 1				16,8		11,0	11,0
Puissance maximale	kW(cv)/t/m	69 (94) / 6.000				55 (75) / 4.000		100(136)/6.900	69 (94) / 6000
Couple maximal	Nm/t/m	118 / 4.800				190 / 1.750		160/4.400	118 / 4800
Alimentation		Injection multipoint				Injection directe (common rail)		Injection Multipoint	Injection Multi-point
Type de carburant		min. 95 oct				Diesel		min 95 oct	min 95 oct
Vitesse maximale	km/h	165	160	165	160	165		195	165
Accélération (0-100 km/h)	sec	12,3	13,5	12,3	13,5	12,7		8,7	13,4
CONSUMMATION DE CARBURANT (CEE)									
Urbain	l/100km	6,1	6,6	6,1	6,8	5,1		8,4	6,7
Interurbain	l/100km	4,4	4,8	4,4	4,9	3,6		5,2	4,9
Mixte	l/100km	5,0	5,5	5,0	5,6	4,2		6,4	5,5
Volume réservoir de carburant	l	42				42		42	40
TRANSMISSION									
Type		5 M/T	4 A/T	5 M/T	4 A/T	5 M/T		6MT	5M/T
Rapports		1	3,454	2,875	3,454	2,875	3,545	3,615	3,545
		2	1,857	1,568	1,857	1,568	1,904	2,047	1,904
		3	1,280	1,000	1,280	1,000	1,233	1,518	1,310
		4	0,966	0,697	0,966	0,697	0,911	1,156	0,969
		5	0,757	-	0,757	-	0,725	0,918	0,769
		6	-	-	-	-	-	0,794	-
Marche arrière		3,272	2,300	3,272	2,300	3,250		3,481	3,250
Rapport final de transmission		4,388	4,375	4,388	4,375	3,736		3,944	4,411
CAPACITE									
Volume du coffre	litre	211		211		211	211	211	210
Avec sièges rabattus	litre	512		528		512	528	512	533
Avec sièges rabattus complètement (sans / avec toit ouvrant)	litre	892 / 860		902 / 874		892 / 860	902 / 874	892	900
Nombre de places		4		5		4	5	4	5
CHASSIS									
Direction		Crémaillère et pignon							
Suspension avant		Jambes McPherson et ressorts à boudin							
Suspension arrière		Axe de torsion et ressorts à boudin							
Freins avant		Disques ventilés							
Freins arrière		Tambours, mâchoire de frein cambrée et tendue (GA, GL) / Disques (GLX)					Disques		Disques
Pneumatiques		175/65R15 (GA, GL), 185/55R16 (GL Exterior, GLX)					195/45R17		185/55R16
Roue de réserve		T135/70R15							
EMISSIONS									
CO ₂	g/km	116	125	116	128	109		147	126
Particules	g/km	-	-	-	-	0,00017		-	-
Norme d'émission		Euro 5				Euro 5		Euro 5	Euro 5

Équipement

Grand Advantage

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

CONFORT

- Direction assistée
- Antenne et pré-cablage audio
- 4 haut-parleurs
- Lève-vitres avant électriques
- Filtre à pollen

SÉCURITÉ

- Euro NCAP: 5 étoiles
- Airbag conducteur et passager, système de désactivation de l'airbag avant (passager)
- Airbags latéraux et airbags rideaux
- Airbag pour genoux (conducteur)
- ABS avec répartiteur électronique de freinage
- Programme de stabilité électronique (ESP®)
- Assistance au freinage d'urgence
- Système de découplage du pédalier en cas de collision frontale
- Barres de renfort latérales dans les portières
- Ceintures de sécurité à 3 points (avant et arrière)
- Prétensionneurs avec limiteurs de force (avant)
- Ceintures de sécurité réglables en hauteur (avant)
- Points d'ancrage ISOFIX pour siège enfant (2)
- Troisième feu stop surélevé
- Sécurité enfants dans les portières arrière (5 portes)
- Système antidémarrage codé (immobiliser)

TABLEAU DE BORD

- Avertisseur d'oubli de la ceinture de sécurité
- Signal de portière ouverte
- Signal carburant minimum (réserve)
- Visuel d'information avec affichage de: consommation de carburant (instantanée et moyenne), autonomie, montre digital
- Volant à 3 branches en uréthane et réglable en hauteur
- Compartiment de rangement dans le tableau de bord

EXTÉRIEUR

- Jantes en acier 15" avec des enjoliveurs
- Vitres teintées
- Phares halogènes réglables en hauteur
- Lave/essuie-glaces avant à intermittence
- Lave/essuie-glace arrière à intermittence
- Rétroviseurs réglables manuellement de l'intérieur
- Dégivrage lunette arrière
- Barillet de serrure à débrayage automatique
- Roue de secours

HABITACLE

- Banquette arrière rabattable en une partie

- Trappe à essence ouvrable de l'intérieur
- Prise 12V dans la console centrale
- Eclairage intérieur (3 positions)
- Pare-soleil (conducteur et passager)
- Rétroviseur intérieur à fonction anti-éblouissement
- Appui-tête avant et arrière réglables en hauteur
- Vide-poches intégrés aux portières (à l'avant et à l'arrière)
- Porte-gobelets (1 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Porte-bouteilles (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Poignées de maintien (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Couvre-bagages
- Eclairage du coffre

Grand Luxe

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE À LA VERSION GRAND ADVANTAGE

CONFORT

- Ensemble radio/CD/MP3 avec commandes au volant
- 2 haut-parleurs tweeters
- Verrouillage central (coffre inclus)
- Clé avec commande à distance
- Port USB
- Air conditionné manuel (std. sur A/T, optionnel sur M/T)

SÉCURITÉ

- Aide au démarrage en côte pour version A/T

TABLEAU DE BORD

- Compte-tours
- Visuel d'information avec affichage de la température extérieure
- Avertisseur d'oubli d'extinction des phares
- Avertisseur d'oubli de la clé de contact
- Volant à 3 branches en cuir
- Indication de la position de la boîte de vitesse (A/T)

EXTÉRIEUR

- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs électriques (chauffants)

HABITACLE

- Siège conducteur réglable en hauteur
- Miroirs de courtoisie (conducteur et passager)
- Porte-ticket (conducteur)
- Poignées de porte intérieures chromées
- Finition couleur argent du tableau de bord et du levier de vitesses
- Banquette arrière rabattable en deux parties (60/40)
- Pochette au dos du siège avant passager

Grand Luxe Exterior

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE À LA VERSION GRAND LUXE

- Jantes en aluminium 16"
- Air conditionné manuel
- Phares antibrouillard avant
- Lève-vitres arrière électriques (5 portes)
- Vitres fonçées à l'arrière

Grand Luxe Xtra

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE À LA VERSION GRAND LUXE

- Jantes en aluminium 16"
- Air conditionné automatique
- Allumage automatique des phares
- Phares antibrouillard avant
- Régulateur de vitesse
- Volant réglable en hauteur avec colonne de direction télescopique
- Lève-vitres arrière électriques (5 portes)
- Bouton de démarrage sans clé

Swift AWD (4x4)

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE À LA VERSION GRAND LUXE

- Phares antibrouillard avant
- Lève-vitres arrière électriques
- Vitres fonçées à l'arrière

Swift Sport

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE À LA VERSION GRAND LUXE XTRA

SÉCURITÉ

- Phares au Xenon automatiquement réglés en hauteur
- Lave-phares
- Capteurs de recul

EXTÉRIEUR

- Jantes en aluminium 17" (195/45R17)
- Kit réparation pneu crevé
- Spoiler de toit et spoiler bas de caisse
- Double échappement

HABITACLE

- Sièges baquets
- Pédaliers en inox