



SPLASH ★ **COMMUNIQUÉ**



La confirmation, s'il en fallait une

Vous confirmerez certainement que notre marque a fourni des efforts considérables ces dernières années pour adopter une nouvelle attitude, pour changer la perception qu'a le public de nos produits. Or si déjà la nouvelle Swift comparée à celle qu'elle remplaçait marquait une rupture, que dire de la Splash si on la compare à celle dont elle prend la succession, la Wagon R?

Bien sûr il est hors de question de renier notre Wagon R. Au contraire, nous en sommes plutôt fiers et nous lui sommes reconnaissants. La Wagon R a en effet rencontré son public, comblé ses attentes et peut se targuer d'un succès commercial en Europe bien plus qu'honorable. Par ailleurs, Suzuki peut, avec la Wagon, revendiquer la paternité d'un nouveau segment : les minispaces.

Mais puisque le marché bouge à toute vitesse et que les exigences du conducteur augmentent à la même vitesse, il fallait que la remplaçante de la Wagon R offre bien plus qu'une bonne bouille, un prix ultra concurrentiel et un espace intérieur versatile. Aujourd'hui, le client veut aussi plus de confort, de prestations et surtout un design flatteur, même pour les catégories de véhicules les plus basiques. Dont acte.

5 ans de garantie

C'est un élément primordial de notre nouvelle politique : la Splash, comme c'est le cas de la Swift et de la SX4, bénéficiera de 5 ans de garantie totale et d'assistance Suzuki. Cela s'explique par la confiance que nous avons en nos produits. Nous insistons : en NOS produits. Car sans vouloir tirer la couverture, rappelons que la Splash est un produit 100 % Suzuki. Pas un atome de la voiture n'est dû aux ingénieurs Opel. Vous comprenez bien sûr où nous voulons en venir. Comme le dit l'adage : « On n'est jamais mieux servi que par soi-même ».

Design

Le design de la Wagon R était un exploit du point de vue du packaging. Comprenez que pour une empreinte au sol minimale, elle offrait un habitacle spacieux et un volume de chargement record. Telles sont les bases fondatrices du segment. Au moment de créer la Splash, il fallait bien sûr conserver ces bases mais en y ajoutant un sens de l'esthétisme capable de parler aux clients européens, et enfin sans négliger notre marché local. C'est pourquoi Suzuki a envoyé du Japon en Allemagne une équipe de design de 10 personnes. 6 mois durant, ils ont observé les habitudes de vie liées à l'automobile et les ont interprétées à travers leurs références culturelles. La dizaine d'idées posées sur le papier à bien sûr subi des tests auprès du public, mais ont surtout été soumis à nos distributeurs européens. C'est ainsi que le projet le plus aptes à séduire le Vieux Continent s'est illustré. Et vous l'avez sous les yeux. Le dessin actuel de la Splash a été retenu pour son dynamisme, pour sa façon d'évoquer la stabilité sur la route (lignes plongeantes et roues aux quatre coins) et, en résumé, sa faculté à faire oublier la hauteur générale de la voiture, près de 1.600 mm tout de même...



La création de l'habitacle était un défi plus grand encore puisque c'est là que le conducteur décide vraiment s'il se sent bien ou non dans la voiture. Le cahier des charges précisait que l'habitacle devait être rendu agréable à vivre par la couleur et les fonctionnalités pratiques, l'ergonomie et que la qualité perçue devait faire un bon en avant, comme ce fut le cas dans la Swift, le SX4 et le Grand Vitara. Des valeurs, pour certaines, absentes de la Wagon R, plus centrée sur le sens pratique et la réduction des coûts. Ces bases étant jetées (choix de trois teintes pour la planche de bord, levier de vitesse haut perché, console inclinée plus « user friendly », vaste plateau vide poche, rangements multiples pour toutes les habitudes des conducteurs(trices) d'aujourd'hui qui ne se déplacent pas sans leur GSM, leur iPod et leur bouteille de 50 cl d'eau minérale), il nous a été possible d'ajouter quelques « accessoires de mode ». Parmi ceux-ci, le grand tachymètre rond à fond blanc entouré des ces témoins lumineux, le compte-tour satellite, les inserts look alu... Restait enfin à finaliser par l'adoption d'un thème général : l'ovale, que l'on retrouve des ouïes de ventilation aux poignées de porte en passant par l'afficheur à cristaux liquides, les poignées de portes et le rétroviseur... Le même soin et les mêmes recettes ont évidemment été appliqués aux revêtements de portes et des sièges et à la qualité perçue des plastiques de l'habitacle

Restait enfin à intégrer quelques idées destinées à faciliter la vie des familles. Deux exemples : sur les portières arrière, les parties colorées des garnitures sont en plastiques plutôt qu'en tissus. Ceux qui ont déjà eu l'occasion de donner à un enfant, sur le chemin revenant de l'école, une boisson lactée à la fraise comprendront aisément pourquoi; l'autre exemple concerne plutôt ceux qui utiliseront les capacités de chargement de la Splash (jusqu'à 537 litres). Lorsqu'on rabat les banquettes arrière d'une voiture pour obtenir un vaste volume (au plancher parfaitement plat dans la Splash) que diable fait-on de la tablette arrière? Ici, elle se range sous le plancher du coffre, coiffant un petit compartiment supplémentaire sans en grever le volume.

Châssis

Ce sont peut-être ici les évolutions les plus marquantes de la Splash par rapport à la Wagon R : son comportement routier et son agrément de conduite. Le premier atout de la Splash en la matière est le fait de reposer sur la même plateforme que la Swift. Bien sûr les dimensions spécifiques de la Splash, notamment sa hauteur de caisse, ont exigé une mise au point rigoureuse du châssis de manière à trouver le meilleur équilibre entre le confort et le dynamisme du comportement routier. Grâce au choix des justes dimensions de roues et de pneus, de suspensions McPherson à l'avant et d'une barre de torsion à l'arrière, le tout rigoureusement testé dans toute l'Europe sur autoroute, routes sinueuses, voies pavées et en ville, nous sommes très fiers d'annoncer que le résultat est à la hauteur des attentes. Tous ont reconnu le caractère sécurisant et amusant du comportement de la Splash, cela en maintenant un excellent compromis avec le confort de roulage. Et comme nous le disions plus haut, le fait aussi que la Splash parvienne à faire oublier sa hauteur. La Wagon R est loin, désormais.

Motorisations et transmission

Pour les marchés belge et luxembourgeois, nous avons retenu deux propositions mécaniques, c'est-à-dire deux versions essence (1.0 l et 1.2 l). Le 1.0 développe 68 ch (50 kW) à 6.000 t/min et 90 Nm



à 4.800 t/min. Il permettra à la Splash d'atteindre 160 km/h en vitesse de pointe.

La raison d'être de ce moteur citadin par excellence est évidemment l'économie de carburant. Il se contentera donc de 5,6 l/100 km en parcours urbain, de 4,3 l/100 km en parcours extra-urbain et de 4,8 l/100 km en parcours mixte. Enfin, moteur propre par définition, ses émissions de CO₂ sont de 109 g/km.

Le moteur 1.0 sera associé à une boîte manuelle 5 rapports et sera livrable sur la Splash GA et GLS.

La Splash GA 1.0 sera le modèle d'entrée de gamme idéal pour les automobilistes qui surveillent de près leurs dépenses... Mais ne veulent pas se priver d'une voiture amusante.

Nous en sommes sûrs : nombre d'entre vous retrouveront avec plaisir son ardeur teintée de jovialité et sa sonorité rageuse typique. Et nous sommes plus sûrs encore que nos clients seront très nombreux à apprécier le retour de ce moteur frugal et épargné par la fiscalité belge. Bref, un moteur qui convient parfaitement au caractère humble, ludique et plein de peps de la Splash.

Le 1.2 essence développe 86 ch et offre un couple appréciable pour un moteur de cette catégorie de 114 Nm à 4.400 t/min. Une petite mécanique rageuse toujours prête à montrer de quel bois elle se chauffe. Ou du moins à en donner l'impression car s'il est vrai que ses performances n'ont rien d'extravagant (0-100 en 12,3 secondes, 175 km/h en pointe), son aisance à monter en régime lui donne un caractère jovial en accord avec la personnalité de la voiture. Ce moteur peut-être associé à une transmission manuelle 5 rapports ou à une automatique 4 rapports.

Sécurité

Une voiture qui se veut familiale ne peut évidemment faire l'impasse sur les aspects de la sécurité. Passagers et piétons ont donc été considérés avec le plus grand sérieux.

Ainsi la Splash affiche-t-elle les caractéristiques suivantes :

- Structures avant et arrière à déformation programmée, cadre à dispersion d'énergie, cellule de survie ultra-rigide
- Six airbags (frontaux, latéraux et rideaux)
- Airbag passager avant désactivable
- Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de force
- Fixations de siège enfant ISOFIX aux deux places arrière
- Garnitures à absorption d'énergie dans les piliers et les bords latéraux de pavillon (pour la sécurité des passagers)
- Capot, ailes, charnières de capot et bouclier frontal à absorption d'énergie (pour la sécurité des piétons)
- ABS+EBD en série
- ESP® en option



Environnement

Concernant la préservation de la planète, soulignons qu'outre les performances de la Splash en matière de consommation et d'émissions nocives faibles, l'usine hongroise de Magyar Suzuki Corporation, a été certifiée ISO 14001, certifications qui garantit une bonne gestion de l'environnement.



SPLASH
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		1.0 essence		1.2 essence	
		5 MT	5 MT	5 MT	4AT
DIMENSIONS					
Longueur hors tout	mm	3.715			
Largeur hors tout	mm	1.680			
Hauteur hors tout	mm	1.590			
Empattement	mm	2.360			
Voie avant	mm	1.470 (GA) / 1.460 (GLS)			
Voie arrière	mm	1.480 (GA) / 1.470 (GLS)			
Garde au sol	mm	145			
Cercle de braquage (diamètre)	m	9,4			
POIDS					
Poids à vide (min / max)	kg	975 / 1.030	990 / 1.050	1.040 / 1.065	
Poids total autorisé	kg	1.485			
Remorque sans frein (max)	kg	0	200		
Remorque avec frein (max)	kg	0	200		
MOTEUR					
Type		K10B		K12B	
Cylindres		3		4	
Nombre de soupapes		12		16	
Cylindrée	cc	996		1.242	
Alésage x course	mm	73,0 x 79,4		73,0 x 74,2	
CV Fisc		6		7	
Taux de compression		11 : 1		11 : 1	
Puissance maximale	kW (cv) / tpm	50 (68) / 6.000		69 (94) / 4.400	
Couple maximal	Nm / tpm	90 / 4.800		118 / 4.800	
Alimentation		Injection Multipoint		Injection Multipoint	
Vitesse maximale	km/h	160	175	170	
Accélération	sec (0-100 km/h)	14,7	12,0	14,0	
CONSOMMATION DE CARBURANT (CEE)					
Urbain	l/100km	5,6	6,1	7,0	
Interurbain	l/100km	4,3	4,5	5,0	
Mixte	l/100km	4,8	5,1	5,7	
Volume réservoir de carburant	l	45			
TRANSMISSION					
Type		5 MT	5 MT	4 AT	
Rapports	1	3,454	3,454	2,875	
	2	1,904	1,904	1,568	
	3	1,280	1,280	1,000	
	4	1,030	1,030	0,698	
	5	0,815	0,815	-	
	Marche arrière	3,272	3,272	2,300	
Rapport de différentiel final		4,388	4,105	4,375	
CAPACITE					
Volume du coffre	litres	202 (GA) / 178 (GLS)			
Avec sièges rabattus	litres	462 (GA) / 573 (GLS)			
Volume max.	litres	1.050			
Nombre de places		5			
CHASSIS					
Direction		Crémaillère et pignon			
Suspension avant		Jambes McPherson et ressort à boudin			
Suspension arrière		Axe de torsion et ressort à boudin			
Freins avant		Disques ventilés			
Freins arrière		Tambours			
Pneumatiques		165/70R14 (GA) / 185/60R15 (GLS)			
Roue de réserve		T125/70R15			
EMISSION					
CO2	gr/km	109	119	133	
Norme d'émission		Euro 5			



Equipement

Grand Advantage

EQUIPEMENT DE SERIE

CONFORT

- Direction assistée
- Antenne et pré-cablage radio
- 4 haut-parleurs

SECURITE

- Double airbags avant
- Système de désactivation de l'airbag avant (passager)
- ABS avec répartiteur électronique de freinage
- Aide au freinage d'urgence
- Système de découplage du pédalier en cas de collision frontale
- Barres de renfort latérales dans les portières
- Ceintures de sécurité 3 points avant et arrière (3)
- Ceintures de sécurité à prétensionneur avant (ELR)
- Ceintures de sécurité réglables en hauteur (avant)
- Points d'ancrage ISO-FIX pour 2 sièges enfants
- Points d'ancrage chaîne pour 2 sièges enfants
- 3ième feu stop surélevé
- Sécurité enfants sur les portes arrière
- Système antidémarrage codé (immobilizer)

EXTERIEUR

- Vitres teintées
- Lave/essuie-glaces avant à intermittence
- Lave/essuie-glace arrière à intermittence
- Phares multireflecteur réglables en hauteur
- Dégivrage lunette arrière
- Phares antibrouillard arrière
- Jantes en acier 14" avec enjoliveurs
- Roue de secours
- Serrure anti-vol (cylindre tournant)

HABITACLE

- Trappe du réservoir d'essence ouvrable de l'intérieur
- Eclairage intérieur (3 positions)
- Rétroviseur jour/nuit
- Repose pied côté conducteur
- Espace de rangement au-dessus du dashboard avec porte-monnaie
- Porte-gobelet (1 avant, 1 arrière)
- Porte-bouteille (2 avant)
- Vide-poches dans les portières avant
- Couvre-bagages
- 2 crochets dans le coffre
- Banquette arrière rabattable entièrement
- Prise accessoires 12V

TABLEAU DE BORD

- Montre digital
- Avertisseur d'oubli de la ceinture de sécurité
- Signal carburant minimum (réserve)
- Signal de portière ouverte
- Volant à 3 branches en uréthane

Grand Luxe Security

EQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE À LA VERSION GRAND AVANTAGE

CONFORT

- Radio/CD/MP3 intégrée avec commande au volant
- Ajustement du volume suivant la vitesse
- Air conditionné manuel
- Volant réglable en hauteur
- Lève-vitres avant électriques
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Verrouillage central
- Clé avec commande à distance
- Filtre à pollen

EXTERIEUR

- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs couleur carrosserie
- Jantes en acier 15" avec enjoliveurs

HABITACLE

- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur
- Pochette au dos du siège passager
- Compartiment de rangement sous plancher
- Eclairage dans le coffre
- Banquette arrière rabattable séparément (60/40) avec fonction escamotable
- Pare-soleil (conducteur et passager)
- Miroir de courtoisie (conducteur et passager)
- Porte-ticket (conducteur)
- Finition intérieure couleur argent
- Habillage des portières avant en tissu
- Poignée de maintien (côté passager)
- Porte-manteaux à l'arrière (2)

SECURITE

- Airbags latéraux
- Airbags rideaux (uniquement sur la version 1.2)

TABLEAU DE BORD

- Volant à 3 branches en cuir
- Visuel d'information avec affichage de:
 - consommation de carburant (instantanée et moyenne)
 - autonomie
 - température extérieure
- Avertisseur d'oubli d'extinction des phares
- Avertisseur d'oubli du clé
- Compte-tours