



# **SX4** ★ **communiqué**



# SUZUKI SX4



## SX4, Le Pionnier

*Vous le savez, Suzuki n'est pas une marque du genre à tirer la couverture. Mais comme le dit l'adage: "Il faut rendre à César..."*

Nous nous permettons donc de nous enorgueillir du fait que oui, le SX4 est un pionnier dans le monde de l'automobile. C'est en effet lui qui a créé le segment des Crossover compacts. C'était en 2006. Nous avons cherché, nous n'en avons pas trouvé d'autres, antérieurs à notre SX4. Mais si nous étions passés à côté de quelque chose, nul doute que vous nous le ferez savoir.

En attendant que vous nous corrigiez, nous rendrons donc hommage au SX4, qui a ouvert la porte à un segment dont le succès sur tous les marchés du Vieux Continent est indéniable. Qu'ils soient asiatiques ou européens, nos collègues et néanmoins concurrents se sont par la suite engouffrés dans la brèche ouverte par le SX4. Parfois en se contentant de "rhabiller" un véhicule de leur gamme compacte, parfois en créant un tout nouveau véhicule disponible, comme le SX4, en 2 ou 4 roues motrices. Tiens, encore une nouvelle voie ouverte par le SX4: le choix entre transmission avant, ou intégrale. Là encore, cette possibilité a fait des émules, au point que deux (autres) grands spécialistes du véhicule tout-terrain, l'un américain, l'autre britannique, proposent ou s'appêtent à proposer ce double choix.

Le SX4 est pour nous une autre Success Story qui, dans ses premières années, nous avait pris de court. Nous savions que le concept allait rencontrer le public, mais nous ne soupçonnions pas à quel point. Durant ses trois premières années de carrière, le SX4 s'est en effet écoulé comme des petits pains et fut un acteur majeur de la bonne santé de Suzuki.

Six ans plus tard, le SX4 continue son bonhomme de chemin. Au propre comme au figuré. Au figuré, nous parlons de sa carrière commerciale. Après la frénésie des débuts, les ventes sont aujourd'hui revenues à un niveau "raisonnable" et elles affichent surtout une belle stabilité. Au propre, nous parlons réellement des chemins, de tous les chemins. Un SX4 a en effet été engagé cette même année au Rallye de Gazelles. Le vaillant petit crossover emmena son équipage à la 7ème place au classement général.

Un mot enfin sur une l'Etude Synovate 2009, dans laquelle le SX4 s'est illustré. Cette étude a révélé que le SX4 est perçu comme un véhicule discret, empreint de simplicité et qui plait particulièrement à la clientèle féminine. Merci Mesdames!



## Concept: le choix

En 2006, il était indispensable d'expliquer le concept, puisqu'il était nouveau. Mais depuis, nous le disions en intro, le concept du Crossover compact a été adopté par une grande majorité des constructeurs.

Aujourd'hui, tout le monde sait que la vocation première d'un crossover est d'affronter la ville, et que c'est pour le préparer à cette redoutable épreuve qu'à la fois ses dimensions idéales sont proches de celles d'une citadine, et qu'il revêt en général les attributs esthétiques hérités du 4x4: la garde au sol généreuse (17 cm pour le SX4, 19 cm pour les versions Outdoor) qui met le véhicule à l'abri des casse-vitesse trop agressifs et garanti une excellente visibilité périphérique, les protections latérales, les élargisseurs d'ailes et les boucliers généreux qui évitent les désagréments d'une carrosserie endommagée dans un parking de supermarché, etc.

Mais déjà en 2006, le concept du SX4 allait au-delà de celui du Crossover. Car toute la gamme SX4 ne se présente pas sous forme de Crossover. Rappelons en effet que les versions de base GA et GL présentent le look d'une sage citadine polyvalente à transmission aux roues avant. Ses atouts sont alors sa discrétion, son comportement routier et un très bon rapport encombrement/habitabilité. Pour le Total Look baroudeur, il fallait s'orienter vers la finition Outdoor et là aussi, le client avait le choix: 4x2 ou 4x4.

Lors du dernier Salon de Bruxelles, nous avons encore ajouté un choix supplémentaire au catalogue. Jusqu'à lors, celui qui voulait se contenter de la motorisation de base (1.5 essence) ne pouvait habiller son SX4 en Crossover. Il peut désormais le faire grâce à la nouvelle finition Exterior, qui reprend les élargisseurs d'aile, les protections latérales et les protections avant et arrière au look alu.

## Motorisations et transmission

Depuis le début de sa carrière, le SX4 a évidemment évolué, notamment lors du facelift de 2010. Mais c'est du côté mécanique qu'il faut chercher les modifications les plus marquantes.

### 1.5 essence

C'est le moteur d'entrée de gamme du SX4, celui des économes au faible kilométrage annuel. Imaginons un SX4 qui occupe la place de seconde voiture du ménage, qui sert aux petits déplacements quotidiens. Ici, le 1.5, seule motorisation uniquement disponible en deux roues motrices, est un excellent choix. Annoncé pour 99 ch, 6,8 l/100 km et 159 g CO<sub>2</sub>/km à la naissance du SX4, le 1.5 a fait ses devoirs et affiché des progrès certains puisqu'il revendique désormais 11 ch, 6,1 l/100 km et 139 g/km. Et comme nous le soulignons plus haut, plus question de choisir le petit moteur sans se faire plaisir côté look.



## 1.6 essence

Imaginons cette fois un SX4 en seule voiture du ménage, dans le cas d'un jeune couple ou d'un(e) célibataire endurci(e) qui désire un peu plus de pêche. Le 1.6 essence est le moteur qu'il faut alors dans le SX4. Mais il y a encore d'autres raisons de préférer le 1.6. Par exemple le fait que cette mécanique soit la seule à pouvoir être associée à une boîte automatique. Ou encore le fait que le 1.6 peut désormais être associé à la transmission 4x4, privilège jusqu'il y a peu réservé à la motorisation diesel. Le 1.6 a lui aussi évolué avec le temps puisqu'il est passé de 107 à 120 ch, de 6,7 à 6,2l/100km et de 165 à 141 g CO<sub>2</sub>/km (boîte manuelle).

## 2.0 DDiS

Ca, c'est le moteur des gros rouleurs qui affiche un premier changement rien que dans l'intitulé. Vous vous rappelez certainement que ce moteur était à l'origine un 1.9. Avec ce petit centimètre-cube, le moteur a gagné bien plus que cela: il bondit de 15 ch pour en atteindre 135, sa consommation moyenne officielle dégringole 6,3 à 4,9l/100km et ses émissions en font autant, de 174 à 128 g CO<sub>2</sub>/km (5,3 l et 139 g en version 4x4). Nous soulignerons aussi son couple exceptionnel de 320 Nm disponible dès 1.500 t/min. Ce qui ne change pas, c'est qu'il reste disponible tant en 4x2 qu'en 4x4.

Enfin vous le savez depuis le Salon de Bruxelles 2011, la motorisation 1.6 DDiS est sortie du catalogue.

## Transmission i-AWD (Intelligent All Wheel Drive)

Terminons ce chapitre par un petit rappel quant au fonctionnement du système 4x4 du SX4. Le système i-AWD repose sur un second embrayage, monté sur le pont arrière, faisant le lien entre celui-ci et l'arbre de transmission venant de la boîte de vitesse. Cette transmission offre 3 modes de fonctionnement.

### 4WD:

L'embrayage se tient prêt, sa commande électromagnétique lui ordonne d'engager les roues postérieures dès que les capteurs ABS détectent une perte d'adhérence du train avant, leur transmettant alors jusqu'à 50% du couple disponible. Le temps de réaction très court veille à ce que le conducteur ne perçoive aucune interruption dans la motricité.

### 4WD-Lock (automatiquement désactivé au-delà de 60 km/h):

Prise du second embrayage est forcée, les deux essieux reçoivent donc en permanence 50% du couple chacun.

### 2WD:

Le second embrayage est rendu inopérant, la voiture reste une traction quoi qu'il arrive.



## Châssis et sécurité

Vous le savez, le SX4 repose sur la plateforme de la précédente Swift. Et vous savez aussi que la Swift et sa plateforme ont marqué un tournant dans l'histoire de Suzuki en matière de comportement dynamique. Le SX4 n'est évidemment pas une petite voiture à caractère sportif, mais son comportement fait cependant preuve d'un excellent compromis entre confort et dynamisme, surtout si l'on considère sa hauteur de caisse typiquement Crossover.


Les suspensions avant font appel à des jambes McPherson. A l'arrière, Suzuki a retenu une conception à roues interconnectées et bras de torsion.

L'excellente rigidité de la caisse permet aux suspensions d'exploiter pleinement leur potentiel de travail. Et naturellement, les réglages ont été peaufinés pour répondre aux exigences et aux goûts des conducteurs européens. La SX4 est donc précise, réactive et stable en toutes circonstances, même en version Outdoor plus haute de 15 cm.

Evidemment, la rigidité de la coque ne se révèle pas avantageuses que dans le domaine du comportement routier, mais également de la sécurité passive. L'habitacle est ainsi protégé des intrusions et des déformations, et sa capacité de résistance est complétée par des renforts latéraux dans chaque portière. La coque présente naturellement aussi les indispensables zones extérieures à haute capacité d'absorption.

Le freinage étant un autre facteur important de sécurité. Depuis 2010, tous les SX4 reçoivent des freins à disques (ventilés à l'avant) sur les 4 roues. Seule exception: la version de base 1.5 essence qui reçoit des tambours à l'arrière. L'ABS à répartiteur est livré de série dès les modèles de base.





Toujours sur le plan de la sécurité, notons la présence des airbags conducteur et passagers à déploiement adaptif (airbags latéraux et rideaux en série sur Outdoor), du pédalier et de la colonne de direction rétractables en cas de chocs, des ceintures de sécurité 3 points aux cinq places, du système prétentionneur et limiteur de force pour les ceintures avant et des points d'ancrage ISO-Fix aux deux places extérieures de la banquette arrière.

L'ESP n'est livré en série qu'avec la motorisation 2.0 diesel.

Enfin, pour un autre type de sécurité, citons les serrures anti-effractions et l'immobiliseur électronique.

## Finition et équipement

Vous connaissez désormais la nomenclature de nos niveaux de finition GA (Grand Advantage) et GL (Grand Luxe) appliquée à nos berlines, nomenclature déclinée selon le modèle. Dans le cas du SX4, la hiérarchie est la suivante: GA, GL, GL Exterior et GL Xtra Outdoor.

### GA

Il s'agit de la finition de base, uniquement disponible avec le moteur 1.5 essence. Dans cette finition, le SX4 se présente sans aucun artifice Crossover mais reçoit tout de même les incontournables, comme le double airbag, la direction assistée, la colonne de direction réglable en hauteur, les vitres teintées, les phares halogènes, l'essuie-vitre arrière ou les pare-chocs couleur carrosserie.

### GL

Ce niveau de finition est disponible avec toutes les motorisations. Ses équipements de sécurité sont les mêmes que sur la version Grand Advantage. Dans l'habitacle, elle ajoute un éclairage des miroirs de courtoisie conducteur et passager, un siège conducteur réglable en hauteur, le verrouillage central à télécommande, les vitres électriques à l'avant, les rétros extérieurs électriques et chauffants (nouveau 2010), un airco manuel et l'autoradio-CD MP3 intégré à 8 haut-parleurs. Extérieurement, elle se distingue par ses jantes en acier 16" (au lieu de 15) garnis d'enjoliveurs, des poignées de porte et des rétros extérieurs couleur carrosserie et par les rails de toit, premier pas vers la "crossoverisation".

### GL Exterior

Nous en parlions en intro, ceci est un niveau de finition que nous avons récemment ajouté à la gamme pour permettre aux adeptes du moteur 1.5 d'habiller leur SX4 comme un Outdoor. La finition Exterior reprend les équipements de la GL, et y ajoute des jantes alliage 16", les vitres arrière surteintées, les élargisseurs d'aile, les protections latérales et les protections des soubassements avant et arrière à look alu.

### GL Xtra Outdoor

Dans cette finition, le SX4 est un Crossover confirmé. La finition GL Xtra Outdoor est disponible avec les moteurs 1.6 essence et 2.0 DDiS. A l'équipement de la GL Exterior, cette finition ajoute les antibrouillards avant, les airbags rideaux et latéraux, la climatisation électronique à affichage digital, les vitres électriques à l'arrière, le système Keyless, le woofer au centre de la planche de bord et, enfin, le volant revêtu de cuir.

SX4 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	4x2				4x4	
	1.5 L ess. 5MT	1.6 L ess. 5MT	1.6 L ess. 4AT	2.0 L DDiS 6MT	1.6 L ess. 5MT	2.0 L DDiS 6MT
<b>DIMENSIONS</b>						
Longueur hors tout	mm 4.120 / 4.150*				4.150	
Largeur hors tout	mm 1.730 / 1.755*				1.755	
Hauteur hors tout						
* pneumatiques 195/65R15	mm 1.555					
* pneumatiques 205/60R16	mm 1.565 / 1.605*				1.620	
Empattement	mm 2.500				2.500	
Voie avant	mm 1.500				1.495	
Voie arrière	mm 1.495				1.495	
Garde au sol						
* pneumatiques 195/65R15	mm 165					
* pneumatiques 205/60R16	mm 175				190	
Diamètre de braquage	m 10,6				10,6	
<b>POIDS</b>						
Poids à vide (min. / avec max. options)	kg 1.140 / 1.190	1.140 / 1.195	1.155 / 1.210	1.285 / 1.335	1.200 / 1.255	1.350 / 1.400
Poids total autorisé	kg 1.610	1.650	1.650	1.790	1.685	1.810
Remorque non freinée	kg 400	400	400	400	400	400
Remorque freinée	kg 1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
<b>MOTEUR</b>						
Type	M15A	M16A	M16A	D20A	M16A	D20A
Cylindres	4	4	4	4	4	4
Nombre de soupapes	16	16	16	16	16	16
Cylindrée	cc 1.490	1.586	1.586	1.956	1.586	1.956
Alésage x course	mm 78,0 x 78,0	78,0 x 83,0	78,0 x 83,0	83,0 x 90,4	78,0 x 83,0	83,0 x 90,4
CV Fisc	8	9	9	11	9	11
Taux de compression	10,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	16,5 : 1	11,0 : 1	16,5 : 1
Puissance maximale	kW(cv)/tpm 82 (111) / 6.000	88 (119) / 6.000	88 (119) / 6.000	99 (134) / 3.500	88 (119) / 6.000	66 (134) / 3.500
Couple maximal	Nm/tpm 145 / 4.400	156 / 4.400	156 / 4.400	320 / 1.500	156 / 4.400	320 / 1.500
Alimentation	Injection Multipoint			Injection Directe	Injection Multipoint	Injection Directe
Vitesse maximale	km/h 180	185	175	190	175	180
<b>CONSUMMATION DE CARBURANT (CEE)</b>						
Urbain	l/100km 7,8	7,9	8,7	6,2	8,2	6,8
Interurbain	l/100km 5,1	5,1	5,6	4,2	5,5	4,5
Mixte	l/100km 6,1	6,2	6,7	4,9	6,5	5,4
Volume réservoir de carburant	l 50				50	
<b>TRANSMISSION</b>						
Type	5MT	5MT	4AT	6MT	5MT	6MT
Rapports de démultiplication	1 3,545	3,545	2,875	3,538	3,545	3,538
	2 1,904	1,904	1,568	2,052	1,904	2,052
	3 1,310	1,310	1,000	1,193	1,310	1,193
	4 0,969	0,969	0,697	0,878	0,969	0,878
	5 0,769	0,769	-	0,702	0,769	0,702
	6 -	-	-	0,588	-	0,588
Marche arrière	3,250	3,250	2,300	3,404	3,250	3,404
Rapport final de transmission	4,235	4,235	4,375	3,823	4,235	3,823
<b>CAPACITE</b>						
Volume du coffre	litres 270					
Avec sièges rabattus	litres 625					
Volume du coffre maximale	litres 1.045					
Nombre de places	5					
<b>CHASSIS</b>						
Direction	Crémaillère et pignon					
Suspension avant	Jambes McPherson					
Suspension arrière	Axe de torsion					
Freins avant	Disques ventilés					
Freins arrière	Tambours (GA), disques (GL, GLX)					
Pneumatiques	195/65R15 (GA), 205/60R16 (GL, GLX)					
Roue de réserve	T135/90D16					
<b>EMISSION</b>						
CO <sub>2</sub>	g/km 139	141	155	128	149	139
Norme d'émission	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

\* DIMENSIONS de la version "Outdoor"

# Equipement

## Grand Advantage

### EQUIPEMENT DE SERIE

#### CONFORT

- Direction assistée
- Volant réglable en hauteur
- Antenne et pré-cablage radio

#### SECURITE

- Airbags frontaux (conducteur + passager)
- ABS avec répartiteur électronique de freinage
- Système du découplage du pédalier en cas de collision frontale
- Ceintures de sécurité 3 points avant et arrière
- Ceintures de sécurité à prétensionneur avant
- Ceintures de sécurité réglables en hauteur (avant)
- Points d'ancrage ISO-FIX pour un siège enfant sur la banquette arrière (x2)
- Barres de renfort latérales dans les portes
- Immobiliseur (avec clé codée)
- 3ième feu stop surélevé
- Serrures anti-vol (cylindre tournant) sur toutes les portes et le coffre
- Sécurité enfants sur les portes arrière

#### EXTERIEUR

- Vitres teintées
- Phares halogènes réglables en hauteur
- Lave-essuie glaces avant
- Lave-essuie glaces avec intermittence arrière
- Dégivrage vitre arrière
- Pare-chocs couleur carrosserie
- Jantes (15 pouces) en acier avec des enjoliveurs

#### HABITACLE

- Eclairage intérieur avant
- Eclairage intérieur central
- Eclairage dans le coffre
- Pare-soleil (conducteur et passager)
- Rétroviseur avec fonction anti-éblouissement
- Repose-pied conducteur
- Sièges avant et arrière en tissu
- Banquette arrière rabattable séparément (60/40)
- Vide-poches dans les portières avant
- Ouverture de la trappe à carburant de l'intérieur
- 3 porte-gobelets
- 4 porte-bouteilles (1 par portière)
- Couvre-bagages

#### TABLEAU DE BORD

- Compte-tours
- Alarme sonore et visuelle de non-bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur
- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux
- Alarme sonore et visuelle niveau du carburant
- Témoin lumineux de porte non-verrouillée
- Visuel d'information avec affichage de température extérieure, consommation de carburant, autonomie et montre digital
- Alarme sonore d'oubli de retrait clé de contact
- Volant à 3 branches
- Allume-cigare avec cendrier amovible

## Grand Luxe

### EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE (à la version Grand Advantage)

#### CONFORT

- Airconditionné manuel
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Verrouillage central (incl. coffre)
- Clé avec commande à distance
- Filtre à pollen
- Radio/CD + MP3/WMA avec commande au volant et ajustement du volume suivant la vitesse
- 4 haut-parleurs
- 4 tweeters

#### EXTERIEUR

- Essuie-glaces avant à intermittence réglable
- Rails de toit
- Rétroviseurs couleur carrosserie
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Jantes (16 pouces) en acier avec des enjoliveurs
- Body-kit: elargisseurs d'aile, moulures latérales et protection de bas de caisse, panneau de protection avant et arrière (look alu)

#### HABITACLE

- Miroir de courtoisie (conducteur et passager)
- Porte-ticket (conducteur et passager)
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Tiroir de rangement sous le siège passager
- Poche aumônière au dos du siège passager
- Panneau de porte habillé de tissus

## Grand Luxe Exterior\*

### EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE (à la version Grand Luxe)

- Phares antibrouillard avant
- Jantes en aluminium (16 pouces)
- Vitres foncées à l'arrière

## Grand Luxe Xtra Outdoor\*\*

### EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE (à la version Grand Luxe Exterior)

- Climatisation électronique
- Airbags latéraux
- Airbags rideaux avant
- Lève-vitres électriques à l'arrière
- Système "Keyless Start" (démarrage sans clé)
- Haut-parleur central (au dessus de la console centrale)
- Volant à 3 branches en cuir

\* Uniquement en version 1.5 essence.

\*\* La version GLX Outdoor n'a pas de vitres surteintées à l'arrière.