



grand Vitara ★ *communiqué*



SUZUKI grand Vitara

Grand Vitara, Grand Classique

Le nom Vitara est apparu il y a bientôt 25 ans. C'était en 1988 pour être précis. Ça fait un bail! Pourtant un quart de siècle plus tard, ce nom n'a été porté que par trois générations de véhicules. Et plutôt que d'y voir un rythme de renouvellement défaillant, nous voyons la chose comme un compliment fait à nos designers et ingénieurs, qui ont réussi à créer un véhicule au look intemporel, dont les performances, les aptitudes, la qualité, LES qualités sont toujours parfaitement à même de faire face à une concurrence sans cesse renouvelée. Nous en voulons pour preuve la stabilité des ventes annuelles du Grand Vitara. Une stabilité que l'on doit en partie à une clientèle particulièrement fidèles, mais aussi à de nombreux conducteurs qui, lorsqu'ils veulent concrétiser un rêve en achetant leurs premier SUV, se tournent vers une marque repère, une valeur sûre du genre : Suzuki.

Le Grand Vitara serait donc un classique, une sorte de point de repère du monde du SUV comme il en existe quelques autres, au nom prestigieux. Un véhicule encre dans l'inconscient collectif. Un véhicule qu'on n'a pas vraiment envie de voir changer en profondeur, et encore moins de voir disparaître.

- Le Grand Vitara ne prétend pas être le dernier SUV à la mode.
- Le Grand Vitara ne prétend pas être le SUV le plus sportif.
- Le Grand Vitara ne prétend pas être le SUV le plus luxueux.

Et c'est peut-être grâce à cela que le Grand Vitara est l'un des (sinon « LE ») SUV le mieux accepté par ceux qui rejettent les SUV. Et peut-être aussi parce que Suzuki a une vraie légitimité dans ce segment. Une légitimité toujours justifiée, car s'il est une chose que le Grand Vitara prétend être, c'est le seul SUV de sa catégorie à revendiquer de vraies prestations Off-Road.

Et S'il vous fallait une preuve de plus que le Grand Vitara sait se faire apprécier sans chercher à révolutionner le monde, lisez ce qui suit.

Etude Synovate

Synovate (institut mondial de recherche et d'étude de marché) a publié son étude 2010 sur la perception par les consommateurs des marques automobiles et de certains de leurs produits. Nous avons été heureux de constater que le Grand Vitara était un véhicule très apprécié sur tous les marchés où il est présent. Le Grand Vitara joue pratiquement jeu égal avec des SUV très réputés. Mais peu importe. Ce qui compte pour nous, c'est que le Grand Vitara soit perçu comme un véhicule luxueux, émotionnel, que l'on choisit pour le symbole social qu'il représente ainsi que pour l'indépendance d'esprit qu'il témoigne et qui rejaillit sur son propriétaire. Qu'on se le dise.



Design : l'évolution constante

Nous le disions en introduction, les designers ont créé pour le Grand Vitara une ligne sobre qui traverse le temps sans prendre une ride. Son dessin est fait d'un équilibre subtil agressivité, muscle, sophistication et finesse. Ses proportions sont athlétiques. Les faces avant et arrière carrées, les arches de roues légèrement surdimensionnées, les blocs optiques travaillés et anguleux participent à l'allure forte du Grand Vitara. Mais il n'a pourtant pas l'air d'une brute. Elancé, stylé, sans détails superflus, il est parfaitement habillé pour cadrer dans tous les types de décors.

Ce qui ne l'a pas empêché d'évoluer au fil des ans. Mais il n'aura fallu que quelques modifications mineures, un détail par-ci, un détail par-là, pour conserver au Grand Vitara tout son pouvoir de séduction.

Les blocs optiques et les jantes ont été redessinés en 2010. Les rétros extérieurs ont reçu des rappels de clignoteurs intégrés en 2009... Autant de petits changements pratiquement imperceptibles, mais qui ont pourtant fait évoluer en permanence l'allure du Grand Vitara, lui conférant par exemple une apparence plus luxueuse, sans pour autant le départir de la simplicité qu'apprécie la clientèle.

En 2011, vous avez pu constater un changement plus important. Il n'est pas franchement significatif dans l'absolu, pourtant c'est une petite révolution pour le Grand Vitara, et pour la vision Suzuki du SUV/4x4 : la roue de secours n'est plus désormais sur la porte de coffre, mais un kit de réparation a été prévu à la place. Pourquoi ce revirement? Parce que le marché nous a fait ressentir que la clientèle actuelle du SUV avait envie d'un véhicule qui associe la facilité d'usage en ville à leur désir de posséder un véhicule à l'allure expressive. En retirant la roue de secours de la face arrière, c'est 20 cm que l'on gagne en longueur hors tout. Et vous savez que 20 cm lorsqu'on cherche à se garer en ville, ça compte.

L'autre avantage de cette modification intéressera particulièrement la clientèle féminine, très représentée parmi la communauté des « Grand Vitarises ». Sans la roue de secours, la porte de coffre est quelques kilos plus légère. C'est donc la vie des conductrices qui s'en trouve simplifiée.


Enfin, cette modification a été une opportunité pour les designers de redessiner la porte arrière. On notera par exemple la touche de chrome qui accentue l'impression d'avoir affaire à un véhicule luxueux.

Motorisations : réalisme de rigueur

L'offre mécanique du Grand Vitara a elle aussi évolué avec le temps.

Le moteur essence 1.6 VVT du Grand Vitara 3 portes par exemple a été revu pour répondre aux normes Euro5. Sa consommation et ses émissions ont donc été revues à la baisse, sans qu'il soit nécessaire de tailler dans le couple ou la puissance.

Il libère toujours 106 ch à 5.900 t/min et 145 Nm à 4.100 t/min. Mais sa consommation moyenne est désormais de 8,2 l/100km au lieu de 8,7. Quant à ses émissions de CO₂, elles sont passées de 210 à 189 g/km.



Rappelons que le Grand Vitara 3 portes 1.6 VVT dispose d'une transmission intégrale permanente simple, avec différentiel central à glissement limité, mais sans possibilité de verrouillage et sans boîte courte. La répartition de la force motrice en conditions normales est de 47 % à l'avant, 53 % à l'arrière.

Bref, de par ses dimensions compactes et sa mécanique essence, le Grand Vitara 3 portes 1.6 VVT est l'engin idéal pour les citadins petits rouleurs, qui n'ont besoin ni d'un diesel, ni de « l'armement technique » qui fait du Grand Vitara un vrai franchisseur, mais désirent entrer dans la famille des « Vitaristes ».

Le moteur diesel 1.9 DDiS, également disponible sur le Grand Vitara 3 portes et seul moteur disponible sur le Grand Vitara 5 portes, a également évolué avec le temps. Les normes Euro5 sont passées par là. Rappelez-vous : lors de son lancement fin 2005, la consommation moyenne du Grand Vitara 5 portes 1.9 DDiS était de 7,5 l/100 km. Elle est aujourd'hui de 6,8 l/100 km, pour des émissions de CO₂ de 174 g/km.

Les Grand Vitara diesel ont par ailleurs subi au fil du temps une autre amélioration en rapport avec le moteur : l'insonorisation. Le volume sonore à bord était en effet l'une des rares défauts que la presse automobile avait trouvé au véhicule. Essayez-le aujourd'hui, et vous constaterez que le progrès en la matière est considérable : 2 dB. Un chiffre qui paraît bien modeste, mais dont les effets sont très appréciables.

Tous les Grand Vitara diesel, 3 ou 5 portes, disposent par contre de ce fameux armement technique, qui fait lui le meilleur de sa catégorie en conduite Off-Road : différentiel central à gestion électronique, verrouillage manuel de celui-ci et boîte courte. Trois modes de conduite sont donc possibles : 4H (boîte normale, gestion automatique de tous les différentiels), 4H-Lock (boîte normale, différentiel central verrouillé) et 4L-Lock (boîte courte, différentiel central verrouillé).


Que celui qui ne trouve pas ce qu'il lui faut dans tout ce qu'ont à offrir les Grand Vitara diesel nous adresse un courrier...

Châssis : le temps et l'espace

Le Grand Vitara est, nous l'avons assez répété, un classique. Et il ne serait probablement pas un vrai baroudeur sans une structure... classique. Il repose donc sur un châssis en échelle intégré à la carrosserie monocoque allégée. Le châssis a été considérablement renforcé aux endroits stratégiques pour limiter le poids. Cette formule permet d'optimiser le rapport entre la garde au sol et la hauteur de plancher ainsi que de réduire la hauteur globale du véhicule. Et par conséquent d'offrir un espace intérieur plus généreux tout en lui conférant ses proportions athlétiques.

Par ailleurs, cette architecture s'avère beaucoup plus rigide et les avantages sont multiples.

D'abord une excellente longévité qui évitera longtemps les bruits parasites dus aux torsions.



Plus important, cette rigidité du châssis permet à la suspension à 4 roues indépendantes (McPherson à l'avant, multilink à l'arrière) d'exploiter pleinement son potentiel. Sur la route, ces suspensions offrent un comportement doux et réactif. En dehors, elle garantira en permanence un débattement digne d'un véhicule tout-terrain, et donc la meilleure motricité possible.

Sécurité : Se protéger soi et protéger les autres.

Etre un classique ne veut pas dire que l'on ne regarde que vers le passé. Le Grand Vitara est donc parfaitement à jour en termes de sécurité. La sécurité active est assurée par l'ABS + EBD, par le contrôle de traction et par l'ESP. La sécurité passive a été particulièrement soignée : double airbag



intelligent de grandes dimensions, airbags rideaux, airbags latéraux, barres latérales de renfort, pédalier anti-intrusion, ceintures de sécurité avant à prétentionneurs et limiteurs de forces et système d'encrage ISO Fix pour siège enfant. Enfin, la structure du toit et des montants est renforcée pour protéger les occupants de chocs à la tête.

Par ailleurs, les matériaux utilisés pour la partie avant du véhicule sont étudiés pour limiter les conséquences d'un impact avec un piéton ou un cycliste.



Équipement : luxe, confort et joujoux technologiques

Vous le savez, les attentes des conducteurs sont en constante évolution. Et même ceux qui choisissent le Grand Vitara pour son authenticité ne veulent plus se contenter d'un habitacle rustique, encore moins d'un équipement rudimentaire. Aussi avons-nous fait en sorte de pouvoir doter le Grand Vitara de choses qui nourrissent l'impression de luxe, mais qui sont au fond des équipements considérés par beaucoup comme essentiel. Plus personne ne veut se passer d'une climatisation automatique. Les sièges chauffants se démocratisent. L'ordinateur de bord à écran LCD est incontournable. Les phares au Xénon ajoutent un certain cachet esthétique, en plus d'être un facteur de sécurité. L'aide au parking est particulièrement précieuse dans un SUV.

Le verrouillage central à télécommande ne devrait même plus être mentionné tant il fait partie du paysage, le système Keyless par contre est un plus apprécié. Le cuir? Indispensable dans tout véhicule statuaire.

Le Cruise Control est un précieux équipement de confort, qui en plus permet de maîtriser la consommation.

Les mélomanes apprécieront le système audio de qualité, comprenant un woofer intégré à la planche de bord.

Enfin, un système d'info-divertissement digne de ce nom (Radio, CD, port USB, port carte SD, GPS 3D, Bluetooth, commande vocale...) complètera la liste de ce que les conducteurs et conductrices modernes désirent dans un véhicule plaisir.

Ce Grand Vitara sera-t-il celui qui fêtera les 25 ans du nom? Nous ne pouvons vous le révéler. Mais il est un fait que ce nom est fait pour durer, tout comme les véhicules qui le portent.

GRAND VITARA CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		Grand Vitara 3P		Grand Vitara 5P
		1.6 VVT Essence	1.9 DDiS	1.9 DDiS
		5 M/T		5 M/T
DIMENSIONS				
Longueur hors tout	mm	3.865		4.300
Largeur hors tout	mm	1.810		1.810
Hauteur hors tout	mm	1.695		1.695
Empattement	mm	2.440		2.640
Voie avant	mm	1.540		1.540
Voie arrière	mm	1.570		1.570
Garde au sol	mm	200	190	190
Cercle de braquage (diamètre)	m	10,2		11
APTITUDES EN TOUT TERRAIN				
Angle de sortie à l'avant	kg	29°		29°
Angle de sortie à l'arrière	kg	36°		27°
Angle longitudinal	kg	20°		19°
POIDS				
Poids à vide (min / max)	kg	1.407 / 1.470	1.529 / 1.593	1.654 / 1.722
Poids total autorisé	kg	1.830	1.940	2.170
Remorque sans frein (max)	kg	550	550	750
Remorque avec frein (max)	kg	1.600	1.600	2.000
MOTEUR				
Type		M16A	F9Q	F9Q
Cylindres		4	4	4
Nombre de soupapes		16	8	8
Cylindrée	cc	1.586	1.870	1.870
Alésage x course	mm	78,0 x 83,0	80,0 x 93,0	80,0 x 93,0
CV Fisc		10,5 : 1	16,6 : 1	16,6 : 1
Taux de compression		9	10	10
Puissance maximale	kW (cv) / tpm	78 (106) / 5.900	95 (129) / 4.000	95 (129) / 4.000
Couple maximal	Nm / tpm	145 / 4.100	300 / 1.750 - 2.500	300 / 1.750 - 2.500
Alimentation		Injection Multipoint	Injection directe	Injection directe
Vitesse maximale	km/h	160	170	170
Accélération	sec (0-100 km/h)	14,4	12,8	13,2
CONSUMMATION DE CARBURANT (CEE)				
Urbain	l/100km	10,2	8,0	8,1
Interurbain	l/100km	7,1	6,0	6,0
Mixte	l/100km	8,2	6,7	6,8
Volume réservoir de carburant	l	55		66
TRANSMISSION				
Type		5 M/T		5 M/T
Rapports	1	4,545	3,854	3,854
	2	2,354	2,135	2,135
	3	1,693	1,411	1,411
	4	1,241	1,000	1,000
	5	1,000	0,726	0,726
	Marche arrière	4,431	3,854	3,854
Rapport final de transmission		4,625	4,100	4,100
Rapport bo^te de transfert	long	-	1,000	1,000
	court	-	1,970	1,970
TRACTION				
Système 4x4 permanent		1 position (4H)	4 positions*	4 positions*
Différentiel central		Limited slip	Electronique	Electronique
CAPACITE				
Volume du coffre	litres	184		398
Avec sièges rabattus	litres	516		758
Volume max.	litres	964		1.386
Nombre de places		4		5
CHASSIS				
Direction		Crémaillère et pignon		
Suspension avant		Jambes McPherson		
Suspension arrière		Multi-link		
Freins avant		Disques ventilés		
Freins arrière		Tambours	Disques ventilés	Disques ventilés
Pneumatiques		225/70R16	225/70R16 - 225/65R17	225/70R16 - 225/65R17
EMISSION				
CO2	gr/km	195	177	179
Norme d'émission		Euro 5		
FAP		—	oui	oui



invoegen pagina uitrusting

